OPERATOR'S MANUAL
MODEL NO. SO17542LT
17.5 HP* 42 INCH
LAWN TRACTOR

- **Assembly**
- **Operation**
- **Maintenance**
- **Service and Adjustments**
- **Storage**
- **Troubleshooting**

For Parts and Service, contact our authorized distributor:
call 1-800-849-1297   For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

*As rated by the engine manufacturer



SOUTHERN STATES

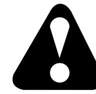
433485 01.04.10 BAD

Printed in the U.S.A.

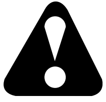
SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

 **WARNING** 

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING** 

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass , leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge chute frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	1.50 (5,7 L) UNLEADED REGULAR		
OIL TYPE (API: SF-SJ):	SAE 30 (above 32°F/0°C) SAE 5W-30 (below 32°F/0°C)		
OIL CAPACITY:	48 Oz. (1,4 L)		
SPARK PLUG:	Champion RC12YC (GAP: .030")		
GROUND SPEED (MPH):	Forward:	1st	1.0
		2nd	1.4
		3rd	2.1
		4th	3.1
		5th	4.0
		6th	5.1
	Reverse:		1.6
CHARGING SYSTEM:	3 AMPS BATTERY 5 AMPS HEADLIGHTS		
BATTERY:	AMP/HR:		28
	MIN. CCA:		230
	CASE SIZE:		U1R
BLADE BOLT TORQUE:	45-55 Ft. Lbs.		

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

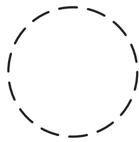
A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department (See REPAIR PARTS section of this manual).

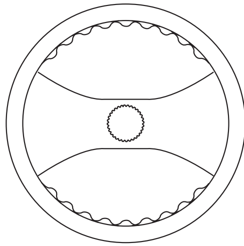
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

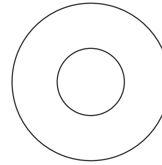
TABLE OF CONTENTS

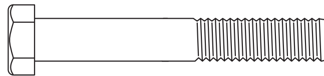
UNASSEMBLED PARTS

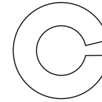
Steering Wheel

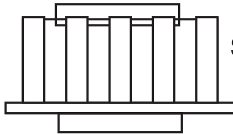

Steering Wheel Insert

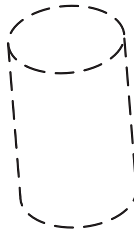


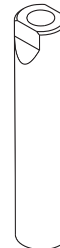

(1) Large Flat Washer


(1) Hex Bolt 5/16-18 x 4

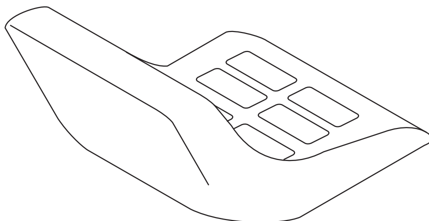

(1) 5/16 Lock Washer


Steering Wheel Adapter

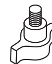

Steering Boot

Steering Extension Shaft


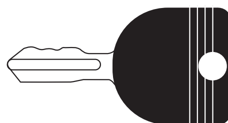
Seat


(1) Seat

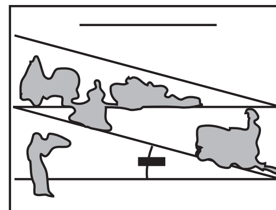

(1) Washer


(1) Knob

Keys


(2) Keys

Slope Sheet



ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 5/16" wrench	Utility knife
(2) 7/16" wrenches	Tire pressure gauge
(2) 1/2" wrenches	Pliers
(1) 9/16" wrench	

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton .
- Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

TO CHECK BATTERY (See Fig. 1)

- Lift seat to raised position.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in Maintenance section of this manual for charging instructions).

- For battery and battery cable installation see "REPLACING BATTERY" in the "Service and Adjustments" section in this manual.

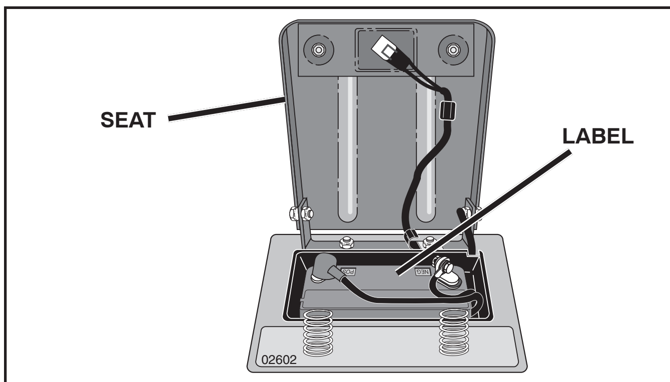


Fig. 1

TO INSTALL STEERING WHEEL (See Fig. 2)

ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, lock washer, hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

IMPORTANT: CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

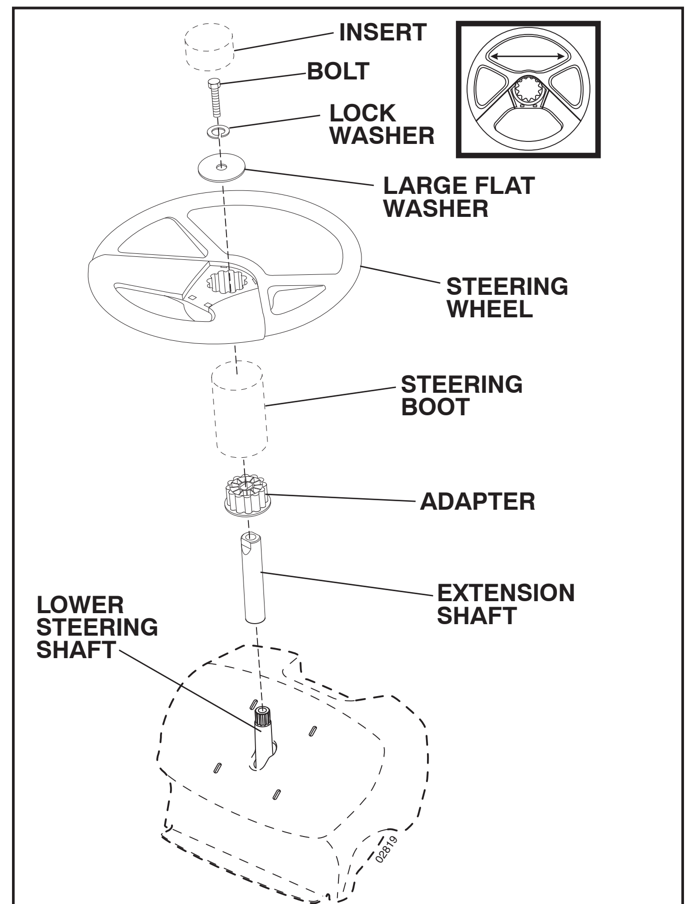


Fig. 2

INSTALL SEAT (See Fig. 3)

Adjust seat before tightening adjustment knob.

- Remove adjustment knob and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan and assemble shoulder bolt. Tighten shoulder bolt securely.
- Assemble adjustment knob and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment knob securely.

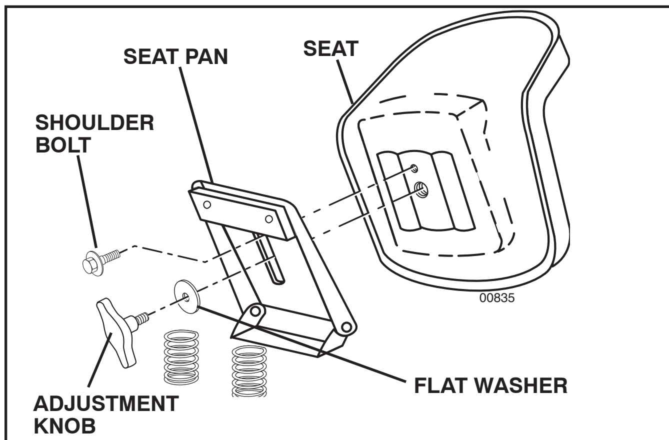


Fig. 3

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Follow the instructions below to remove the tractor from the skid.

⚠ **WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

Continue with the instructions that follow.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ *CHECKLIST*

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

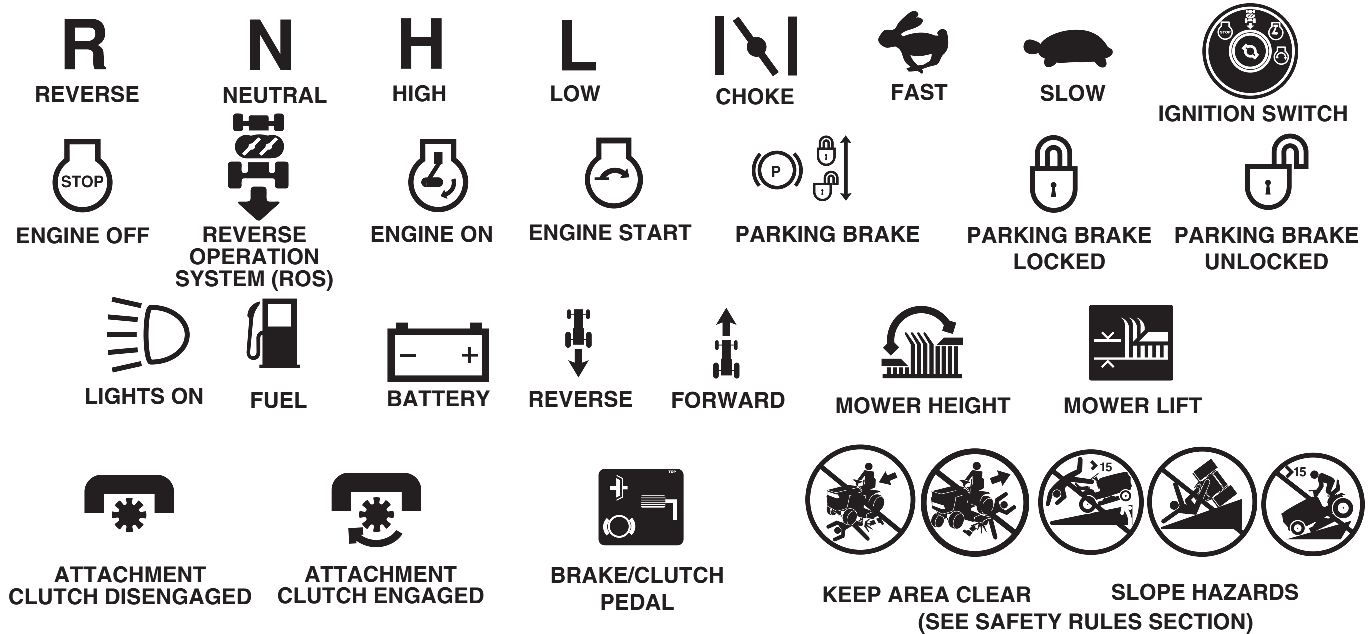
✓ All assembly instructions have been completed.
✓ No remaining loose parts in carton.
✓ Battery is properly prepared and charged.
✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

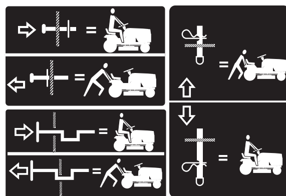
WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

✓ Engine oil is at proper level.
✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.





FREE WHEEL
(Automatic Models only)



DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

CAUTION when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine.**



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage.**



FIRE indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage.**

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

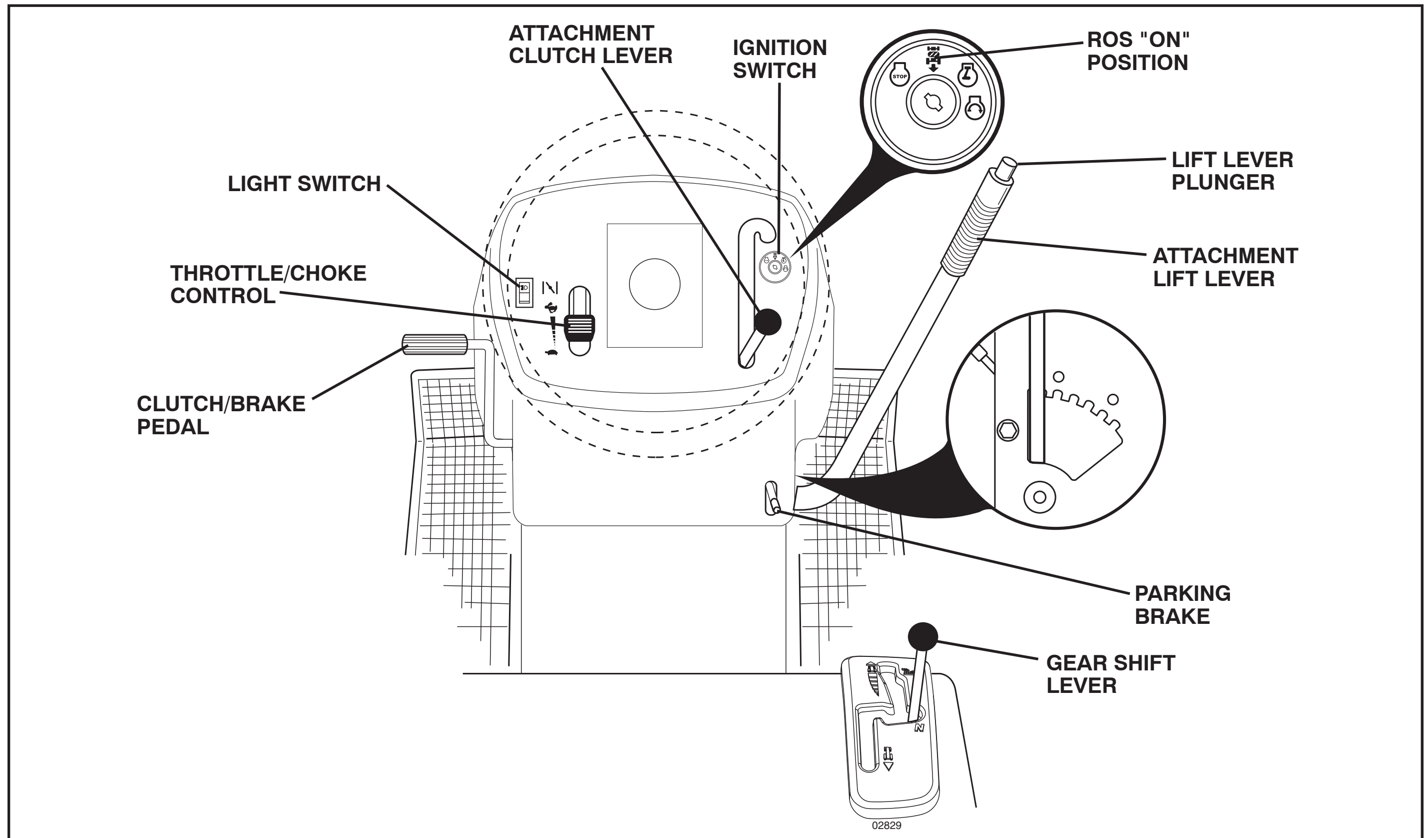


Fig. 4

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

CLUTCH/BRAKE PEDAL - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

GEARSHIFT LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

IGNITION SWITCH - Used for starting/stopping the engine.

LIFT LEVER PLUNGER - Used to release attachment lift lever when changing its position.

LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) “ON” POSITION - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

THROTTLE/CHOKE CONTROL - Used for starting and controlling engine speed.



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full “BRAKE” position and hold.
- Place parking brake lever in “ENGAGED” position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in “BRAKE” position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

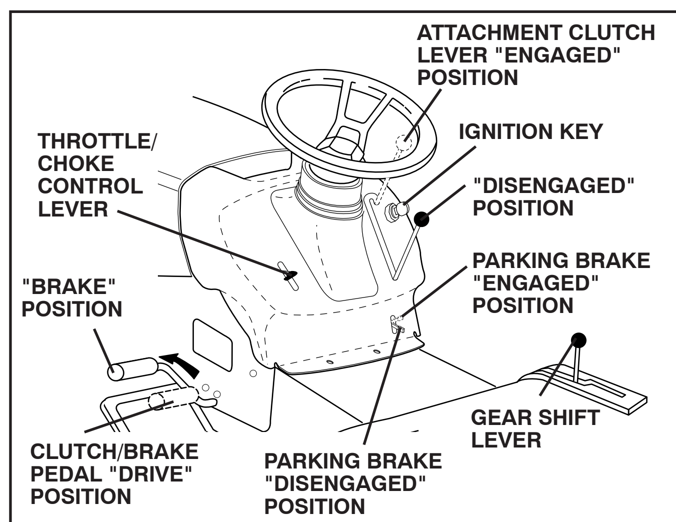


Fig. 5

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades,move attachment clutch lever to “DISENGAGED” position.

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full “BRAKE” position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

ENGINE -

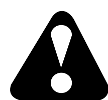
- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to “backfire”.

- Turn ignition key to “OFF” position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use the choke position to stop engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause “browning” of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full speed(Fast).

- Operating engine at less than full speed(Fast) reduces the engine's operating efficiency rate.
- Full speed(Fast) offers the mower performance.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 6)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" during the cool season and to over 3" during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES (See Fig. 6)

- disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.

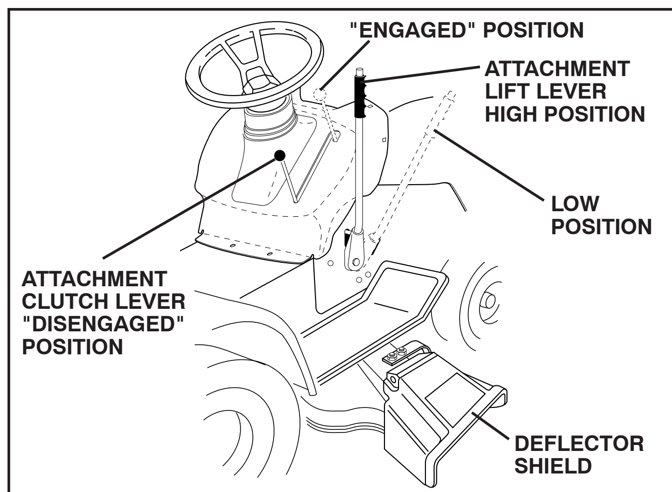


Fig. 6

TO OPERATE ON HILLS



WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 7)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary**.

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

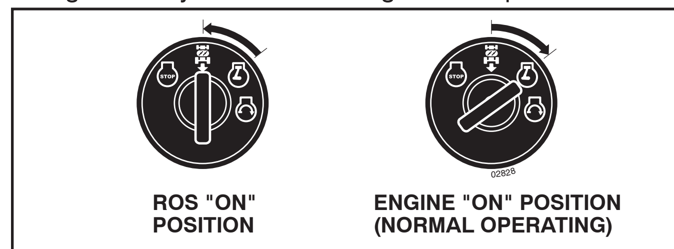


Fig. 7

TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

BEFORE STARTING THE ENGINE

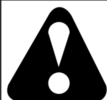
CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 4)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to “DISENGAGED” position.
- Move throttle control to choke (⍀) position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to “START” position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke (⍀) position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50°F/10°C and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50°F/10°C and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke (⍀) position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32° F/0°C) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See “TO ADJUST CARBURETOR” in the Service and Adjustments section of this manual.

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 8).

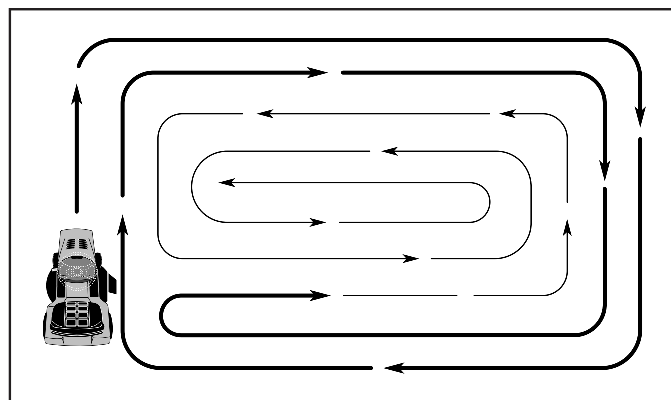


Fig. 8

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✔	✔					
	Check Tire Pressure	✔	✔					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✔						
	Check for Loose Fasteners	✔				✔		✔
	Check/Replace Mower Blades			✔[3]				
	Lubrication Chart			✔				✔
	Check Battery Level			✔[4]				
	Clean Battery and Terminals			✔				✔
	Check Transaxle Cooling			✔				
	Check Mower Levelness				✔			
	Check V-Belts					✔		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✔	✔					
	Change Engine Oil (with oil filter)				✔[1,2]			✔
	Change Engine Oil (without oil filter)			✔[1,2]				✔
	Clean Air Filter			✔[2]				
	Clean Air Screen			✔[2]				
	Inspect Muffler/Spark Arrester				✔			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✔[1,2]		
	Clean Engine Cooling Fins					✔[2]		
	Replace Spark Plug					✔	✔	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✔[2]		
	Replace Fuel Filter						✔	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

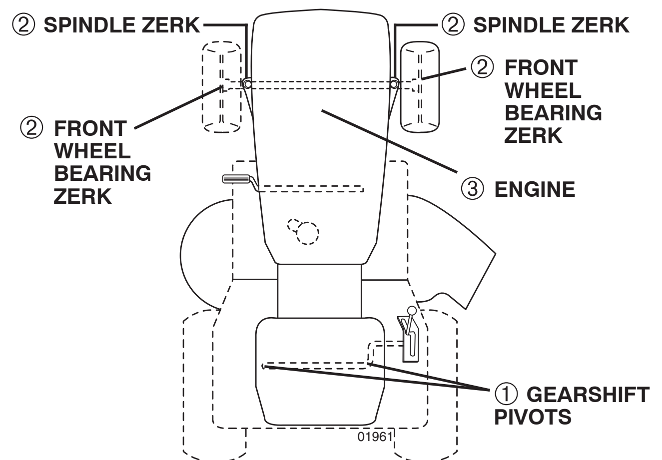
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① SAE 30 or 10w30 motor oil
② General Purpose Grease
③ Refer to Maintenance “ENGINE” Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See “TO CHECK BRAKE” in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See the sides of tires for proper PSI).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 9)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

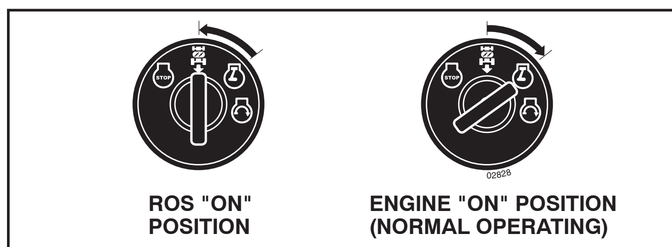
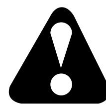


Fig. 9

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 10)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: SPECIAL BLADE BOLT HEAT TREATED.

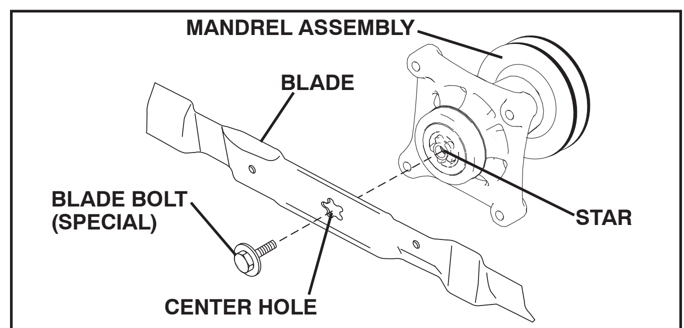


Fig. 10

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to “leak” power.

- Raise seat.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See “REPLACING BATTERY" in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual).

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE MAINTENANCE

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

Do not attempt to clean transaxle while engine is running or while the transaxle is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

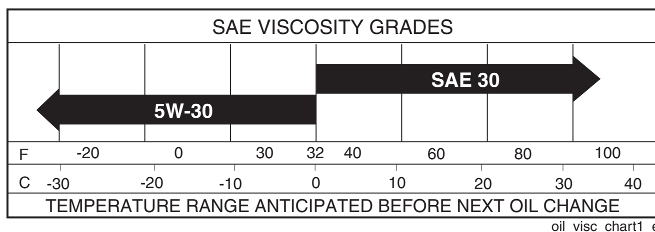


Fig. 11

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

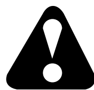
Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 11-12)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification C.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.



CAUTION: If engine has been operated for an extended period of time immediately prior to draining oil, oil will be hot.

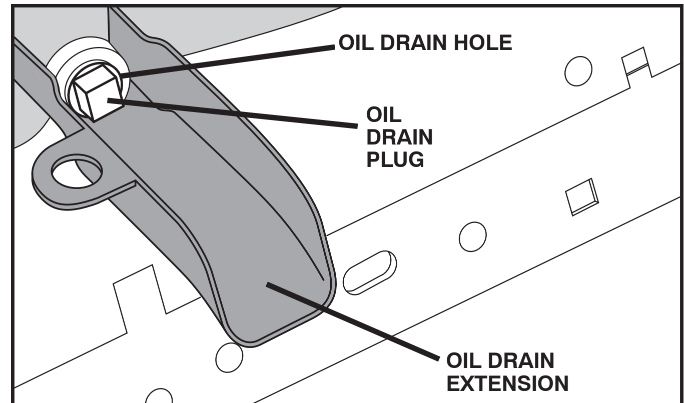


Fig. 12

- Slide oil drain extension under oil drain hole (drain hole may be flush with or protrude from engine block side wall).
- Make sure back face of oil drain extension is flush with engine side wall.
- Make sure bottom lip of oil drain extension is lined up with bottom of oil drain hole.
- Position a container to catch oil directly under front end of oil drain extension.
- Slide a 1/2" (12 point) socket mounted on an extension onto oil drain plug.
- Loosen plug while holding the oil drain extension firmly in place.
- Drain oil into container.
- After oil has drained completely, reinstall oil drain plug. (Do not tighten more than 13 Ft. Lbs.)
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Be sure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE COOLING SYSTEM (See Fig. 13)

Debris may clog the engine's air cooling system. Remove blower housing and clean the area shown to prevent over-heating and engine damage.

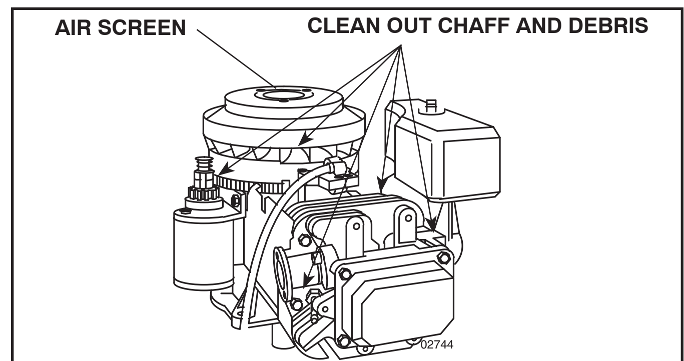


Fig. 13

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 14)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

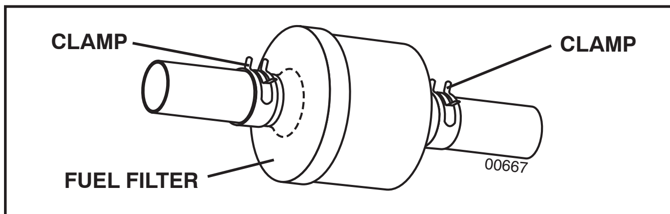
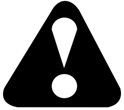


Fig. 14

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- **Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.**
- **Place gearshift lever in neutral position.**
- **Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.**
- **Turn ignition key to "STOP" and remove key.**
- **Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.**
- **Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.**

TO REMOVE MOWER (See Fig. 14)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 14)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs.
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Install belt onto engine pulley.

TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See sides of tires for proper PSI). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

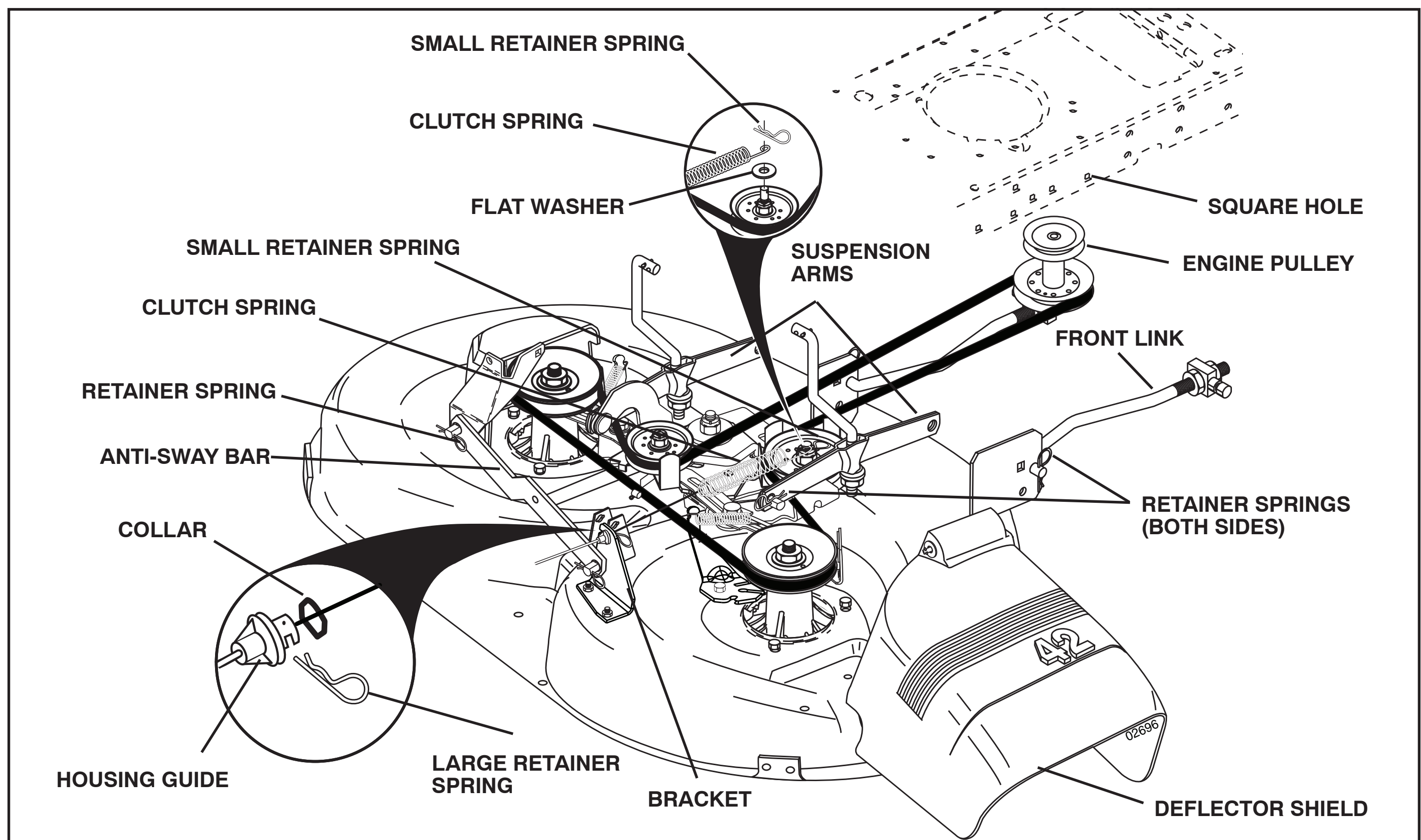


Fig. 14

SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 15 and 16)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance “A” on both sides of mower should be the same or within 1/4" of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements after adjusting.

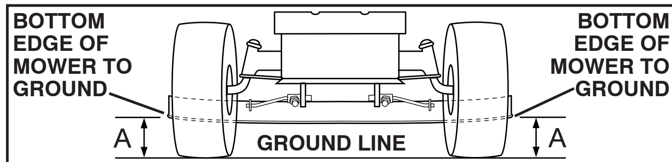


Fig. 15

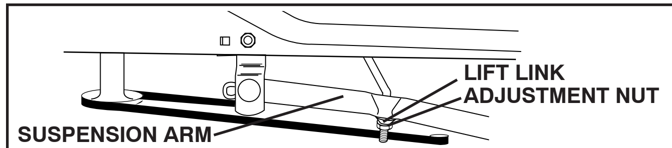


Fig. 16

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 17 and 18)

IMPORTANT: DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately 1/8" to 1/2" lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance “D” directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut “E” on both front links an equal number of turns.
- When distance “D” is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nuts “F” against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut “F” from trunnion on both front links. Tighten nut “E” on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance “D” is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nut “F” against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

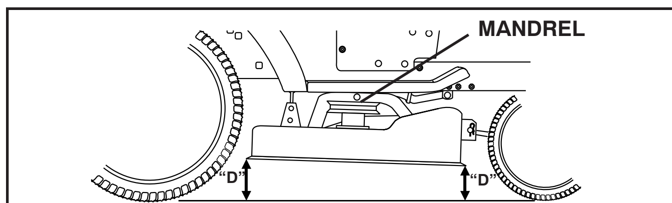


Fig. 17

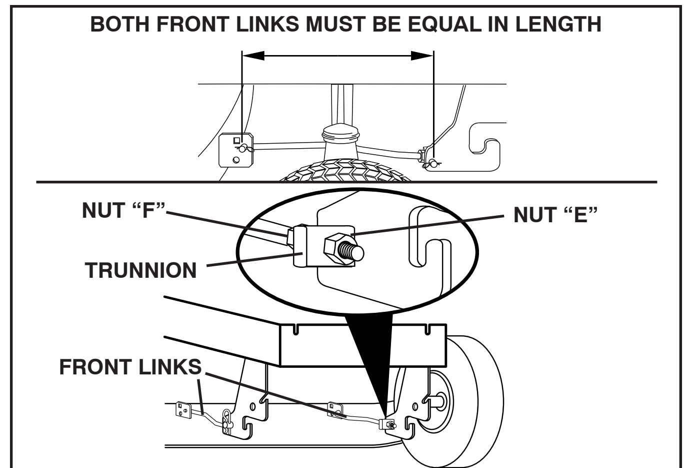


Fig. 18

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 19)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See “TO REMOVE MOWER” in this section of manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION -

- Work belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

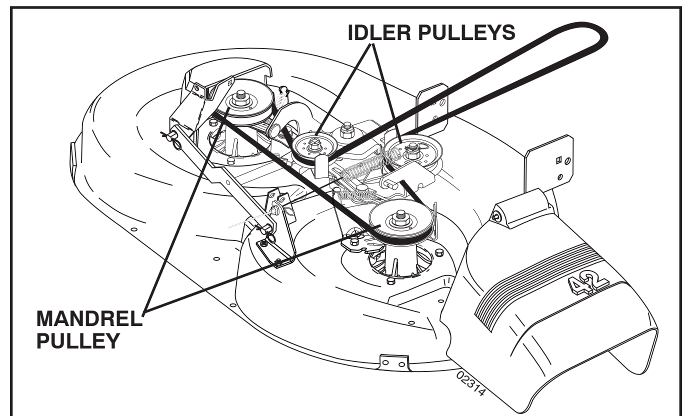


Fig. 19

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 20)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down between transaxle belt keepers and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

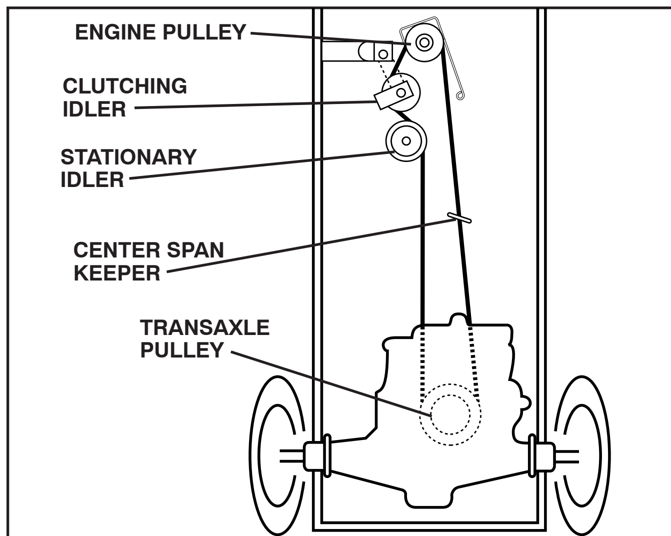


Fig. 20

TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL ADJUSTMENT (See Fig. 21)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral.

NOTE: When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.

- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral position.
- Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

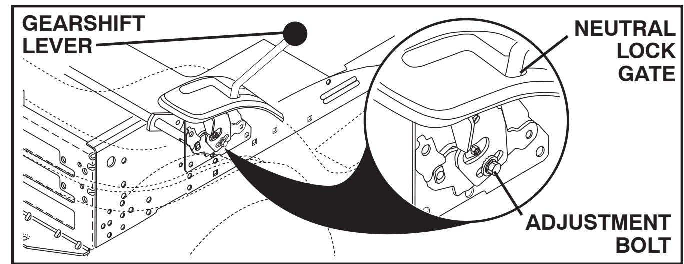


Fig. 21

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

TO REMOVE WHEEL (See Fig. 22)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

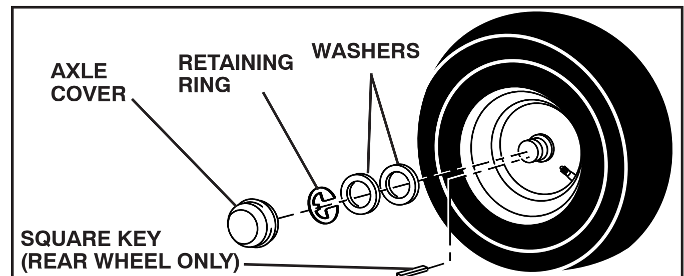


Fig. 22

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 23)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, use the following procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

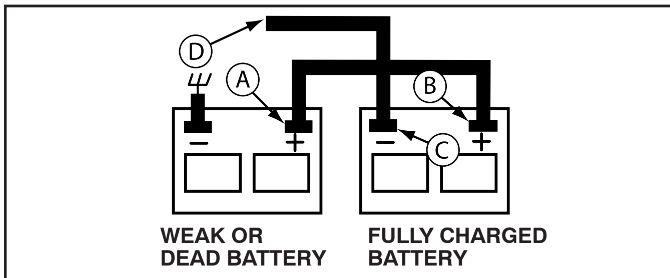


Fig. 23

REPLACING BATTERY (See Figs. 24 and 25)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely.
- Lower seat pan.

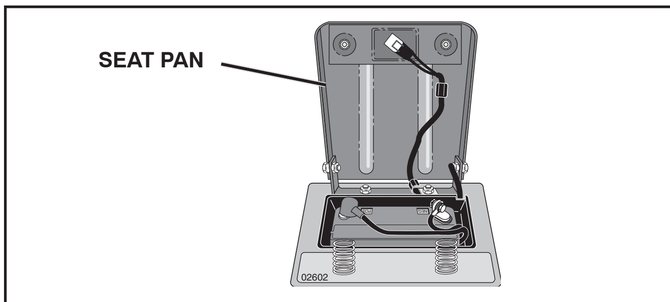


Fig. 24

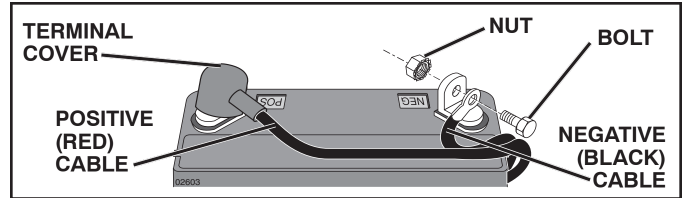


Fig. 25

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 26)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

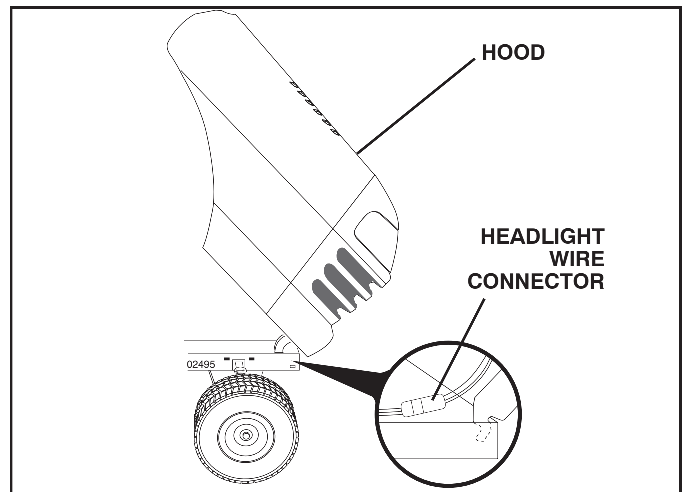


Fig. 26

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

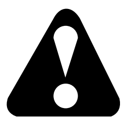
The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING

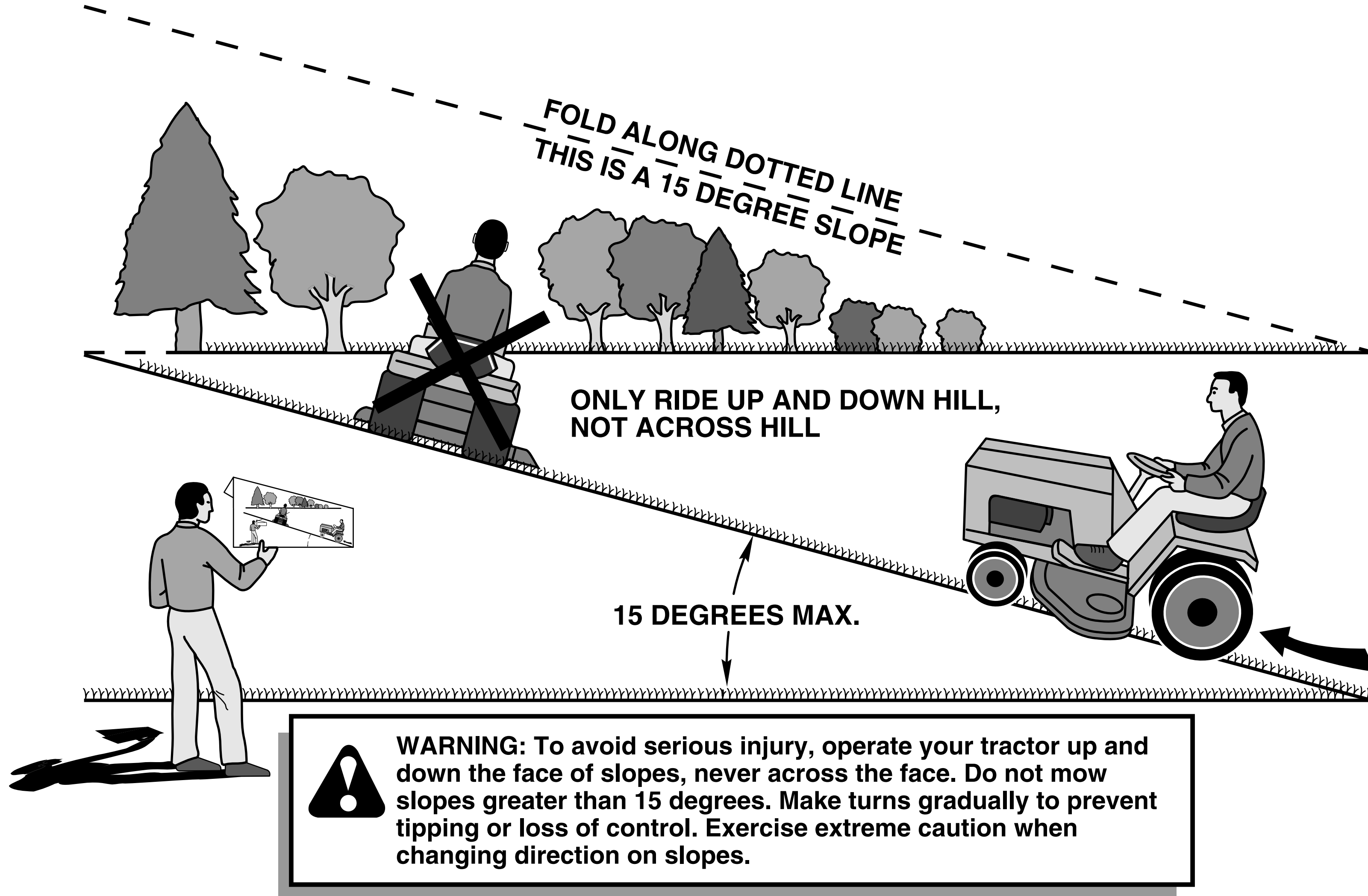
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	1. Out of fuel.	1. Fill fuel tank.
	2. Engine not "CHOKED" properly.	2. See "TO START ENGINE" in Operation section.
	3. Engine flooded.	3. Wait several minutes before attempting to start.
	4. Bad spark plug.	4. Replace spark plug.
	5. Dirty air filter.	5. Clean/replace air filter.
	6. Dirty fuel filter.	6. Replace fuel filter.
	7. Water in fuel.	7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.
	8. Loose or damaged wiring.	8. Check all wiring.
	9. Carburetor out of adjustment.	9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.
	10. Engine valves out of adjustment.	10. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	1. Dirty air filter.	1. Clean/replace air filter.
	2. Bad spark plug.	2. Replace spark plug.
	3. Weak or dead battery.	3. Recharge or replace battery.
	4. Dirty fuel filter.	4. Replace fuel filter.
	5. Stale or dirty fuel.	5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.
	6. Loose or damaged wiring.	6. Check all wiring.
	7. Carburetor out of adjustment.	7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.
	8. Engine valves out of adjustment.	8. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	1. Clutch/brake pedal not depressed.	1. Depress clutch/brake pedal.
	2. Attachment clutch is engaged.	2. Disengage attachment clutch.
	3. Weak or dead battery.	3. Recharge or replace battery.
	4. Blown fuse.	4. Replace fuse.
	5. Corroded battery terminals.	5. Clean battery terminals.
	6. Loose or damaged wiring.	6. Check all wiring.
	7. Faulty ignition switch.	7. Check/replace ignition switch.
	8. Faulty solenoid or starter.	8. Check/replace solenoid or starter.
	9. Faulty operator presence switch(es).	9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	1. Weak or dead battery.	1. Recharge or replace battery.
	2. Corroded battery terminals.	2. Clean battery terminals.
	3. Loose or damaged wiring.	3. Check all wiring.
	4. Faulty solenoid or starter.	4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	1. Cutting too much grass/too fast.	1. Raise cutting height/reduce speed.
	2. Throttle in "CHOKE" position.	2. Adjust throttle control.
	3. Build-up of grass, leaves and trash under mower.	3. Clean underside of mower housing.
	4. Dirty air filter.	4. Clean/replace air filter.
	5. Low oil level/dirty oil.	5. Check oil level/change oil.
	6. Faulty spark plug.	6. Clean and regap or change spark plug.
	7. Dirty fuel filter.	7. Replace fuel filter.
	8. Stale or dirty fuel.	8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.
	9. Water in fuel.	9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.
	10. Spark plug wire loose.	10. Connect and tighten spark plug wire.
	11. Dirty engine air screen/fins.	11. Clean engine air screen/fins.
	12. Dirty/clogged muffler.	12. Clean/replace muffler.
	13. Loose or damaged wiring.	13. Check all wiring.
	14. Carburetor out of adjustment.	14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments
	15. Engine valves out of adjustment.	15. Contact an authorized service center/department.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s).	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/ department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, or trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in “FAST” position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is “OFF”. 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch “ON”. 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Debris on steering plate (if equipped). 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Axle key missing.	1. See "CLEANING" in the maintenance section. 2. Replace motion drive belt. 3. Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine “backfires” when turning engine “OFF”	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



WARNING: To avoid serious injury, operate your tractor up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. Battery Warranty: On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. Exclusions: Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

GARANTÍA LIMITADO

El fabricante le garantiza al comprador consumidor original que este producto no tendrá defectos en los materiales ni en la mano de obra. Le repararemos o reemplazaremos, a nuestra opción, cualquier pieza que encontremos defectuosa a causa de los materiales o mano de obra, sin incluir los costos de las piezas o de mano de obra incurridos en el reemplazo de las piezas y durante un período de dos (2) años desde la fecha de compra del comprador consumidor original. Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones y exclusiones.

1. Esta garantía no se aplica al motor, a los componentes del transeje/transmisión, a la batería (excepto lo que se expresa a continuación) ni partes componentes de estos. Consulte la garantía del fabricante correspondiente a estos artículos.
2. Los costos de transporte ocasionados por el traslado de cualquier unidad o accesorio de equipos motorizados son responsabilidad del comprador. El comprador debe pagar los costos de transporte de cualquiera de las piezas enviadas para su reemplazo en garantía, excepto cuando el reemplazo haya sido solicitado por el fabricante.
3. Garantía de la batería: En los productos equipados con baterías, le reemplazaremos, sin costo al comprador, cualquier batería que encontremos defectuosa en su fabricación durante los primeros noventa (90) días de posesión. Después de noventa (90) días, le cambiaremos la batería, con un costo del 1/12 del precio de una batería nueva por cada mes completo desde la venta original. La batería debe ser conservada de acuerdo con las instrucciones provistas.
4. El período de garantía para cualquier producto utilizado con fines comerciales o de alquiler está limitado a 90 días desde la fecha original de compra.
5. Esta garantía se aplica solo a productos que han sido ensamblados, ajustados, operados y conservados correctamente y de acuerdo con las instrucciones provistas. Esta garantía no se aplica a ningún producto que haya estado sujeto a alteraciones, uso indebido, abuso, ensamblado o instalación incorrectas, daños por envío o al desgaste natural del producto.
6. Exclusiones: Se excluyen de esta garantía las correas, las cuchillas, los adaptadores de las cuchillas, el desgaste natural, los ajustes normales, los accesorios estándares y el mantenimiento normal.
7. En caso de tener que hacer un reclamo durante el periodo de vigencia de esta garantía, deberá devolver el producto a un distribuidor de servicio autorizado.

En caso de tener preguntas sobre esta garantía, póngase en contacto con:

HOP
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

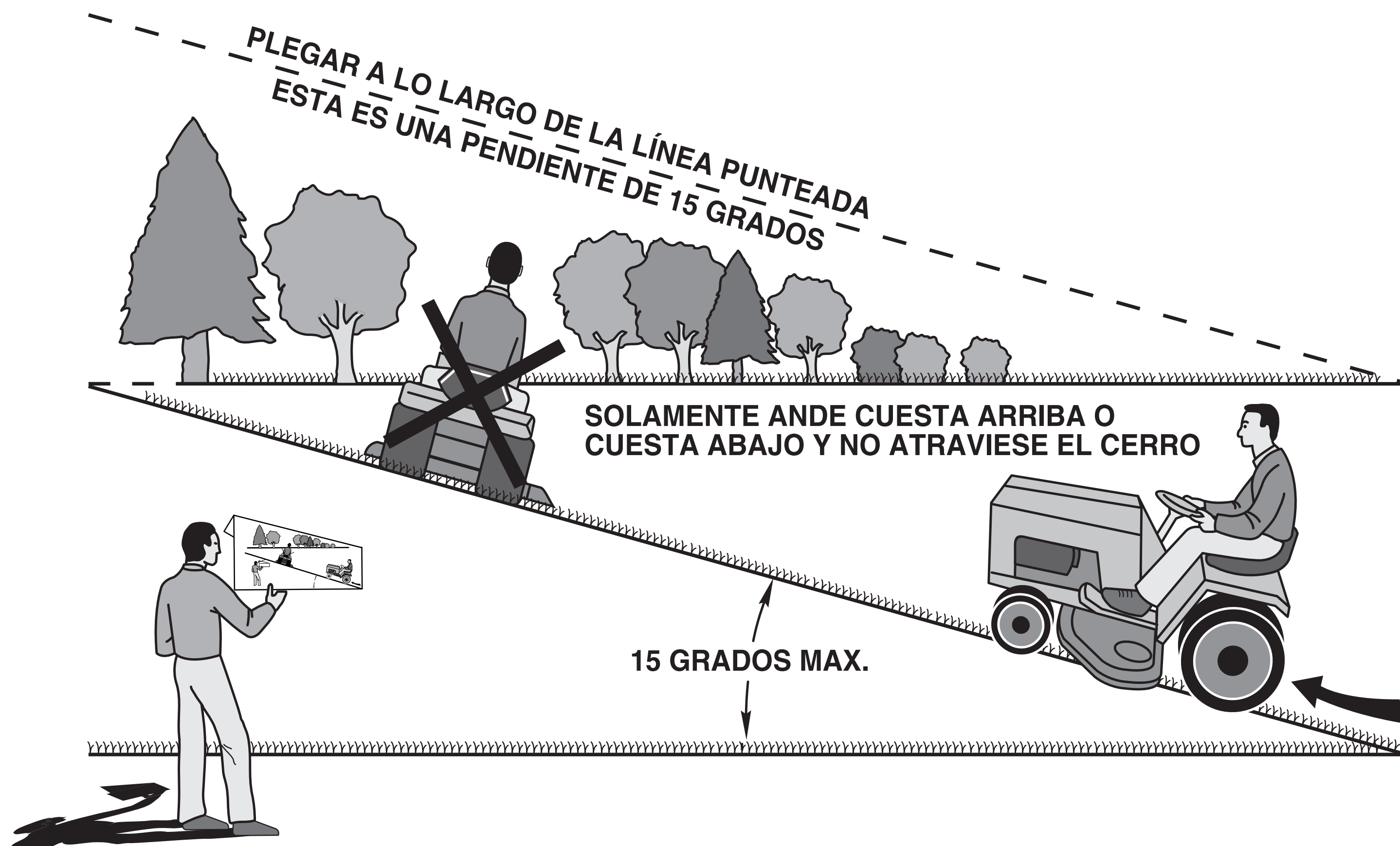
En Canadá:
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

Proporcione el número de modelo, número de serie y fecha de compra del producto, y el nombre y dirección del distribuidor autorizado donde compró el producto.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICA A DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES Y CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA ESTÁ LIMITADA A LOS MISMOS PLAZOS AQUÍ ESTABLECIDOS POR NUESTRAS GARANTÍAS EXPRESAS. Algunas jurisdicciones no permiten la limitación de daños consecuentes o limitaciones sobre el periodo de duración de una garantía implícita, por lo que las limitaciones o exclusiones anteriormente detalladas pueden no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que usted goce de otros derechos que varían de localidad en localidad.

Esta es una garantía limitada según se define en la Ley Magnuson-Moss de 1975.

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

AVISO

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s).	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Cambie la mandril de la cuchilla. 3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas.
El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el embrague del accesorio enganchado	1. Sistema de control que exige la presencia del operador –seguridad fallado.	1. Revise el alambrado, los interruptores y la conexiones.Si no están correctas, pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El corte disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. El conjunto segador no estánivelado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Mandril de la cuchilla doblado. 5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponadosdebido a la acumulación decésped, hojas y basura alrededorde los mandriles.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Nivele el conjunto segador. 3. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 4. Cambie la mandril de la cuchilla. 5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las cuchillas segadoras no rotan	1. Obstrucción en el mecanismo del embrague. 2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada. 3. Polea de guía atascada. 4. Mandril de la cuchilla atascado.	1. Remueva la obstrucción. 2. Cambie la correa de impulsión de la segadora. 3. Cambie la polea de guía. 4. Cambie la mandril de la cuchilla.
Mala descarga del césped	1. Velocidad del motor muy lenta. 2. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 3. Césped mojado. 4. El conjunto segador no estánivelado. 5. Presión de aire de las llantas baja o dispareja. 6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada. 9. Las cuchillas están mal coninstaladas. 10. Cuchillas inadecuadas en uso. 11. Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles.	1. Ponga el control de la aceleración en la posición de “RÁPIDO” (fast). 2. Cambie a una velocidad más lenta. 3. Permita que se seque el céspedantes de segar. 4. Nivele el conjunto segador. 5. Revise las llantas para verificarque tienen la presión de aire. 6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 7. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora. 9. Vuelva a instalar las cuchillas elborde afilado hacia abajo. 10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual. 11. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las luz (ces) de lantera(s) no funcionando	1. El interruptor está “APAGADO”(OFF). 2. Bombilla(s) o lámpara(s) quemada(s). 3. Interruptor de la luz fallado. 4. Alambrado suelto o dañado. 5. Fusible quemado.	1. “ENCIENDA” (ON) el interruptor. 2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s). 3. Revise/cambie el interruptor de la luz. 4. Revise el alambrado y las conexiones. 5. Cambie el fusible.
La batería no carga	1. Elemento(s) de la batería malo(s). 2. Malas conexiones de cables. 3. Regulador fallado (si equipado). 4. Alternador fallado.	1. Cambie la batería. 2. Revise/limpie todas las cables. 3. Cambie el regulador. 4. Cambie el alternador.
Pérdida de impulsión	1. El control de rueda libre está enla posición “DESENGANCHADO” (disengaged). 2. Residuos es en de la placa de dirección. (Si los tiene) 3. La correa de impulsión de impulsión de movimiento. 4. Aire atrapado en la transporte o el servicio. 5. Llave cuadrada de eje es ausente.	1. Ponga el control de rueda libre enla posición “ENGANCHADO”(disengaged). 2. Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimento de este manual. 3. Reemplace la correa de movimien-to esta gastada, dañada o rota. 4. Purgue la transmisión. 5. Vea “PARA REMOVER LAS RUEDAS” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
El motor tiene “contraexplosiones” cuando se “APAGA”	1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de para el motor.	1. Mueva el control de la aceleración a la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de para el motor.
El tractor se ponen marcha atrás	1. El sistema de funcionamiento atrás (ROS) no está "ON", cuando enganche la segadora o otro accesorio.	1. Girar el ROS en la posición "ON".Vea la sección de operación.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Sin combustible.	1. Llene el estanque de combustible.
	2. Motor sin la “ESTRANGULACIÓN” (CHOKE) adecuada.	2. Vea “PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR” en la sección de operación.
	3. Motor ahogado.	3. Espere varios minutos antes detratar de arrancar.
	4. Bujía mala.	4. Cambie la bujía.
	5. Filtro de aire sucio.	5. Limpie/cambie el filtro de aire.
	6. Filtro de combustible sucio.	6. Cambie el filtro de combustible.
	7. Agua en el combustible.	7. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva cambie el filtro de combustible.
	8. Alambrado suelto o dañado.	8. Revise todo el alambrado.
	9. Carburador desajustado.	9. Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes.
	10. Válvulas del motor desajustadas.	10. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Difícil de arrancar	1. Filtro de aire sucio.	1. Limpie/cambie el filtro de aire.
	2. Bujía mala.	2. Cambie la bujía.
	3. Batería baja o descargada.	3. Vuelva a cargar o cambie la batería.
	4. Filtro de combustible sucio.	4. Cambie el filtro de combustible.
	5. Combustible rancio o sucio.	5. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva.
	6. Alambrado suelto o dañado.	6. Revise todo el alambrado.
	7. Carburador desajustado.	7. Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes.
	8. Válvulas del motor desajustadas.	8. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor no la vuelta	1. Pedal del freno no presionado.	1. Presione el pedal del freno.
	2. El embrague del accesorio está enganchado.	2. Desenganche el embrague del accesorio.
	3. Batería baja o descargada.	3. Vuelva a cargar o cambie la batería.
	4. Fusible quemado.	4. Cambie el fusible.
	5. Terminales de la batería corroídos.	5. Limpie los terminales de la batería.
	6. Alambrado suelto o dañado.	6. Revise todo el alambrado.
	7. Interruptor de la ignición fallado.	7. Revise/cambie el interruptor de la ignición.
	8. Solenoide o arrancador fallados.	8. Revise/cambie el solenoide o arrancador.
	9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.	9. Póngase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor suena pero no arranca	1. Batería baja o descargada	1. Vuelva a cargar o cambie la batería.
	2. Terminales de la batería corroídos.	2. Limpie los terminales de la batería.
	3. Alambrado suelto o dañado.	3. Revise todo el alambrado.
	4. Solenoide o arrancador fallados.	4. Revise/cambie el solenoide o arrancador.
Pérdida de fuerza	1. Corta mucho césped, muy rápido.	1. Eleve la altura de corte/reduzca la velocidád
	2. Aceleración en la posición de “ESTRANGULACIÓN” (CHOKE).	2. Ajuste el control de la aceleración.
	3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora.	3. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora.
	4. Filtro de aire sucio.	4. Limpie/cambie el filtro de aire.
	5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio.	5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite.
	6. Bujía fallada.	6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía.
	7. Filtro de combustible sucio.	7. Cambie el filtro de combustible.
	8. Combustible rancio o sucio.	8. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva.
	9. Agua en el combustible.	9. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible.
	10. Alambrado de la bujía suelto.	10. Conecte y apriete el alambre de la bujía.
	11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias.	11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor.
	12. Silenciador sucio/taponado.	12. Limpie/cambie el silenciador.
	13. Alambrado suelto o dañado.	13. Revise todo el alambrado.
	14. Carburador desajustado.	14. Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes.
	15. Válvulas del motor desajustadas.	15. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.



ADVERTENCIA: Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

TRACTOR

Cuando el tractor se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

- Limpie todo el tractor (vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento en este manual).
- Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
- Lubríquelo, según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
- Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetados en forma segura. Inspeccione las partes movibles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente (vea “PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES” en la sección de Mantenimientode este manual).
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANT EVITAR QUE SE FORMAN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUS-TIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ACUDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No vaciar la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea “MOTOR” en la sección de Mantenimiento” de este manual.)

CILINDRO(S)

- Remueva la(s) bujía(s).
- Vacíe una onza de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
- Gire la llave de ignición a la posición de “Arranque” (Start), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
- Cambie por bujía(s) nueva(s).

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA EL TRACTOR MIENTRAS EL MOTORYLASAREASDEESCAPETODAVIAESTANCALIENTES.

SERVICIO Y AJUSTES

Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).
Si se usan "cables de empalme" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

IMPORTANTE: SU TRACTOR ESTA EQUIPADO CON UN SISTEMA DE 12 VOLTS. EL OTRO VEHÍCULO TAMBIÉN TIENE QUE TENER UN SISTEMA DE 12 VOLTS. NO USE LA BATERÍA DE SU TRACTOR PARA HACER ARRANCAR A OTROS VEHÍCULOS.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME –
- Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal (A-B) POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
- Conecte el otro extremo del cable (D) NEGRO con un buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN
- El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
- El cable ROJO al último de ambas baterías.

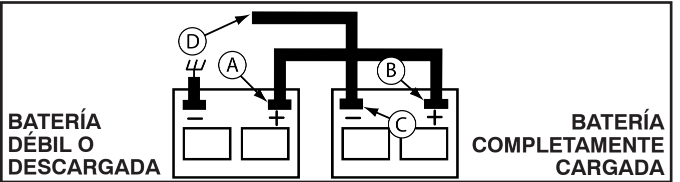


Fig. 23

REEMPLAZAR LA BATERIA (Vea Fig. 24 y 25)

ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc.

El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.
- Levante la base del asiento a la posición levantada.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Instale la nueva batería con los términos en misma posición como la batería vieja.
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca según se muestra. Apriételos en forma segura. Deslize la cubierta terminal sobre el terminal
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que queden. Apriételos en forma segura.

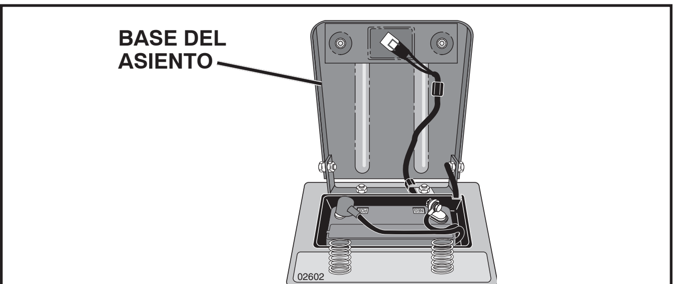


Fig. 24

CUBIERTA TERMINAL
TUERCA
PERNO
(POSITIVO) CABLE ROJO
(NEGATIVO) CABLE NEGRO
02603

Fig. 25

PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA
- Levante el capó.
- Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cierre el capó.

ENTRECIERRE Y RELÉ
El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.
- Revise el alambrado. Vea el diagrama del alambrado eléctrico en la sección de Partes de Repuesto.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE
Cámbielo por un fusible tipo enchufable de 20 amps, tipo automotriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y DEL ENREJADO (Vea Fig. 26)
- Levante el capó.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Párese delante del tractor. Agarre el capó en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
- Para volver a instalar el capó, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.

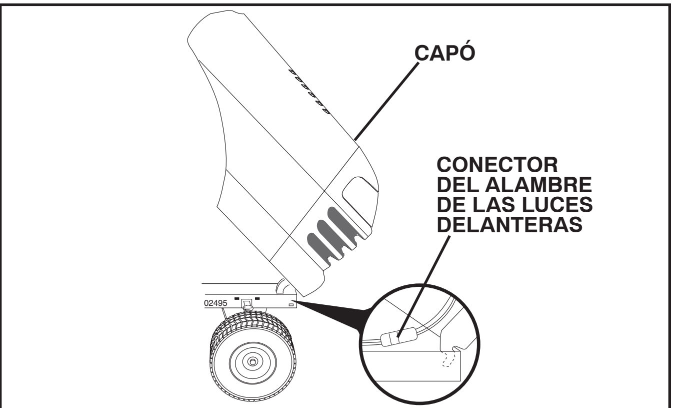


Fig. 26

MOTOR
PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACELERACIÓN
El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, vea de manual de motor.

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR
El carburador ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Sin embargo, se pueden necesitar ajustes de menor importancia para compensar por las diferencias en el combustible, temperatura, altura o carga. Si el carburador necesita ajustes, vea de manual de motor.

PARA CAMBIAR LA CORREA DE MOVIMIENTO

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento. Para facilidad del servicio, remueva la barra de arrastre trasera del chasis y el fijador de la correa de la polea de entrada de la transmisión. Para ayuda, hay una calcomanía de guía para la instalación en la parte inferior del descanso para pies izquierdo.

para remover la correa -

- Remueva la segadora (vea “PARA REMOVER LA SEGADORA” en esta sección de este manual).

AVISO: Examine completamente la correa de impulsión y las posiciónes de todas las guías y de los fijadores.

- Remueva la correa de la guía estacionaria y de la guía de embrague.
- Remueva la correa hacia abajo desde alrededor de la polea del motor.
- Tire la soltura de la correa hacia la parte trasera del tractor. Remueva cuidadosamente la correa hacia arriba desde la polea de entrada del transeje y sobre las cuchillas del ventilador de enfriamiento.
- Remueva la correa desde el fijador del tramo centro y tirela a distancia del tractor.

INSTALACIÓN DE LA CORREA -

- Mueva cuidadosamente la correa hacia alrededor de las cuchillas del ventilador de enfriamiento.
- Deslice la correa dentro del fijador central del tramo.
- Tire la correa hacia la parte delantera del tractor y deslicela alrededor de la ramura superior de la polea del motor.
- Instale la correa a través de la guía estacionaria y de la guía de embrague.
- Asegúrese que la correa este en todas las muescas de la polea y adentro de las guías y los fijadores de la correa.
- Instale la segadora (Vea “PARA INSTALAR LA SEGADORA” en esta sección de este manual).

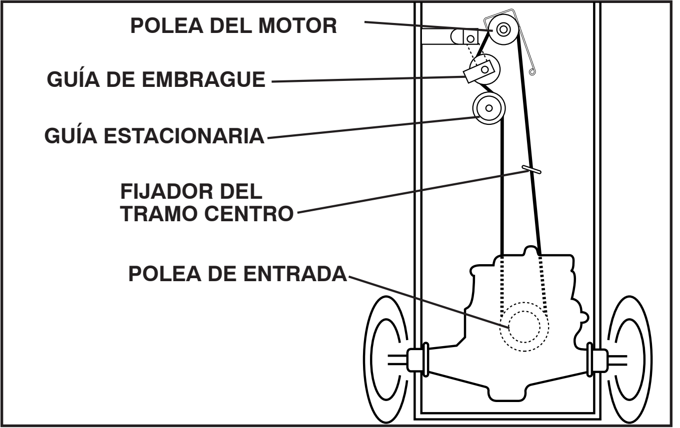


Fig. 20

PARA CAMBIAR NEUTRO POSICION DEL CAMBIO MECÁNICO (Vea Fig. 21)

El cambio mecánico con diferencial y tracción anterior tiene que estar en posición neutro cuando la relativa palanca está en posición (cierre metálico. La regulación ya está predefinida por la Casa constructora, pero si es necesario efectuar más regulaciones, proceder de la siguiente manera:

- Asegurarse que el cambio mecánico con diferencial y tracción anterior esté en posición neutro .

AVISO: Cuando las ruedas posteriores del tractor se mueven libremente, el cambio mecánico está en neutro.

- Soltar el perno de regulación en la parte anterior de la rueda posterior derecha.
- Colocar la palanca de velocidades en posición neutro.
- Apretar a fondo el perno de regulación.

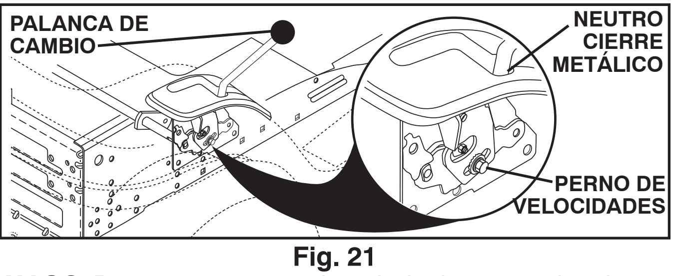


Fig. 21

AVISO: Desplazar el plano de trabajo de la segadora hasta la posición más baja para aumentar el juego al fin de acceder al perno de regulación.

PARA AJUSTAR EL ALINEAMIENTO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Si las barras transversales del volante de dirección no están horizontales (izquierda a derecha), cuando las ruedas estén derecho hacia adelante, remueva el volante de dirección y vuélvalo a montar con las barras transversales horizontales. Apriete con seguridad.

CONVERGENCIA/INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La convergencia y la inclinación de las ruedas delanteras no son ajustables en su tractor. Si ha sufrido daño como para afectar la convergencia o la inclinación de las ruedas delanteras, póngase en contacto con un otro centro de servicio cualificado.

PARA REMOVER LAS RUEDAS PARA HACER REPARACIONES (Vea Fig. 22)

- Bloquee el eje en forma segura.
- Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
- Repare la llanta y vuélvala a montar.

AVISO: En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.

- Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
- Vuelva a colocar la cubierta del eje.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, comprar de su commerciante y utilizar el sello para llantas. Elsello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

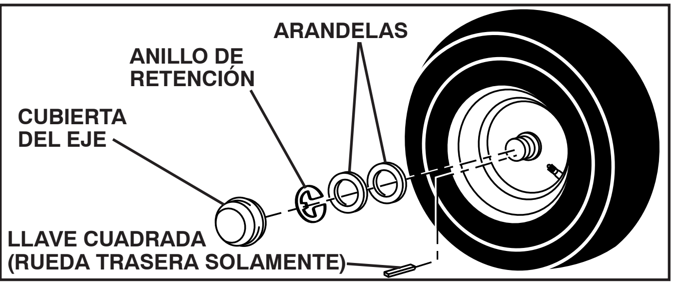


Fig. 22

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERÍA BAJA (Vea Fig. 23)

ADVERTENCIA: Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías.

- Si el ajuste es necesario, haga el ajuste en un ladode la segadora solamente.
- Levante un lado de la segadora por apretar la tuerca de ajuste del varillaje de levantamiento en ese lado.
- Baje un ladode la segadora por desapretar la tuerca de ajuste del varillaje de levantamiento en ese lado.

AVISO: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste cambiará la altura de la segadora en aproximadamente 1/8".

- Vuelva a revisar las medidas después del ajuste.

AJUSTE DESDE ADELANTE HACIA ATRÁS (Vea Fig. 17 y 18)

IMPORTANTE: EL CONJUNTO TIENE QUE SER NIVELADO DE LADO A LADO. SI EL AJUSTE DESDE ADELANTAR HACIA ATRÁS SIGUIENTE ES NECESARIO, ASEGÚRESE DE AJUSTAR AMBOS VARILLAJE LOS

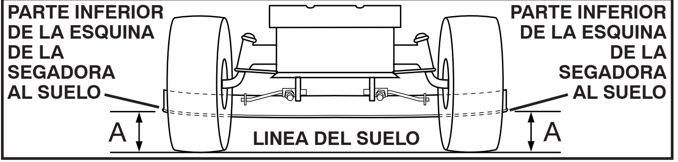


Fig. 15

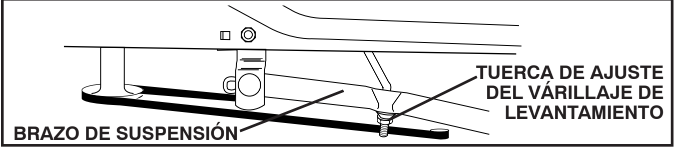


Fig. 16

DELANTEROS IGUALMENTE DE MODO QUE LA SEGADORA QUE LA SEGADORA QUEDE NIVELADA DE LADO A LADO.

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que ajustarse de modo que la parte delantera quede aproximadamente 1/8" a 1/2" más baja que la trasera cuando la segadora se encuentre en su posición más alta.

Revise el ajuste en el lado derecho del tractor. Mida la distancia "D" directamente en la parte delantera y detrás del mandril en el borde inferior de la caja de la segadora, según se muestra.

- Antes de hacer cualquier ajuste necesario, revise que ambos varillajes delanteros tengan la misma longitud.
- Si los varillajes no tienen la misma longitud, ajuste un varillaje a la misma longitud que el otro.
- Para bajar la parte delantera de la segadora suelte la tuerca "E" en ambos varillajes delanteros la misma cantidad de vueltas.
- Cuando la distancia "D" sea de 1/8" a 1/2" más baja en la parte delantera que en la trasera, apriete las tuercas "F" en contra del muñón en ambos varillajes delanteros.
- Para levantar la parte delantera de la segadora, suelte la tuerca "F" del muñón en ambos varillajes delanteros. Apriete la tuerca "E" en ambos varillajes delanteros la misma cantidad de vueltas.Las dos conexiones delanteras deben permanecer iguales en longitud.
- Cuando la distancia "D" sea de 1/8" a 1/2" más baja en la parte delantera que en la trasera, apriete la tuerca "F" en contra del muñón en ambos varillajes delanteros.
- Vuelva a revisar el ajuste de lado a lado.

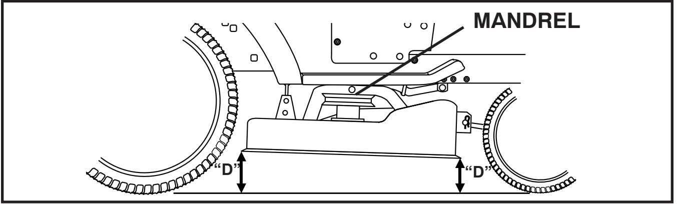


Fig. 17

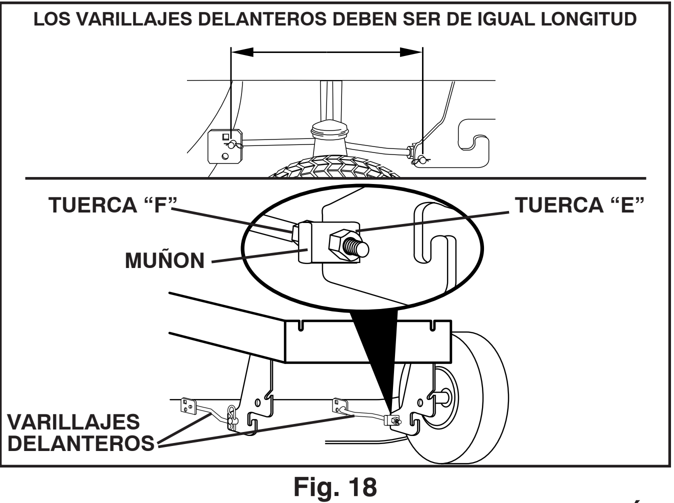


Fig. 18

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA CUCHILLA SEGADORA (Vea Fig. 19)

La correa de impulsión de la cuchilla segadora se puede cambiar sin herramientas. Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento.

REMOCIÓN DE LA CORREA –

- Remueva la segadora del tractor (Vea "PARA REMOVER LA SEGADORA" de esta sección de este manual).
- Haga salir la correa de las poleas del mandril y de las poleas de guía.
- Tire la correa alejándola de la segadora.

INSTALACIÓN DE LA CORREA

- Haga rodar la correa alredeor de ambas poleas del mandrin y de las poleas-guías.
- Asegúrese las correas esten en todas las ranuras de las peleas y al interior todas las guías de la correa.
- Instale la segadora (véa " PARA INSTALAR LA SEGADORA " en esta sección de este manual).

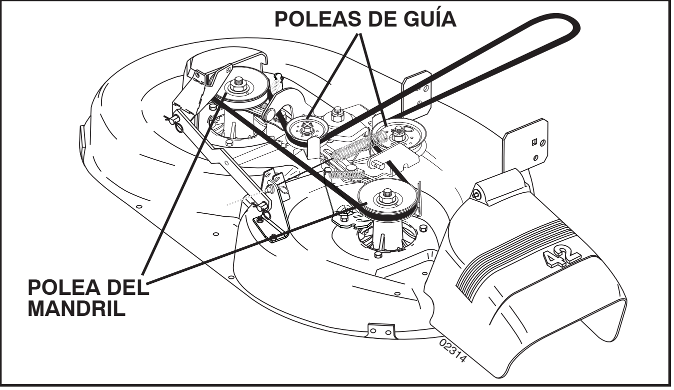


Fig. 19

CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

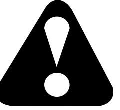
Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROL DEL FRENO

1. Aparcar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambios en punto muerto.

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Sustituir las zapatas del freno o contactar otro centro de servicio cualificado.

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIÓNES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

- **Presione el pedal del embrague/freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.**
- **Ponga la palanca de cambios en la posición de neutro (N).**
- **Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).**
- **Ponga la llave de ignición en la posición de apagado (STOP) y remuévala.**
- **Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.**
- **Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.**

PARA REMOVER LA SEGADORA (Vea Fig. 14)

La segadora se podra remover más fácilmente desde el lado derecho del tractor.

- Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado.
- Mueva la palanca de levantamiento del accesorio hacia adelante para bajar la segadora a su posición más baja.
- Haga rodar la correa fuera de la polea del motor.
- Remueva el resorte de retención pequeño, y levante el resorte del embrague hacia fuera del perno de la polea.
- Remueva el resorte de retención grande, deslice el collar hacia fuera y empuje la guía del bastidor hacia afuera del soporte.
- Desconecte la barra antioscilación del puntal del chasis removiendo el resorte de retención.
- Desconecte los brazos de supsención de los puntales del conjunto trasero removiendo los resortes de retenciónn.
- Desconecte el varillaje delantero del conjunto removiendo los resortes de retención.
- Levante la palanca de levantamiento para levantar los brazos de supsención. Deslice la segadora hacia afuera desde devajo del tractor.

IMPORTANTE: SI CUALQUIER OTRO ACCESORIO QUR NO SEA LA SEGADORA TIENE QUE SER MONTADO EN EL TRACTOR, SE DEBEN REMOVER LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN DEL LADO DERECHO Y DEL LADO IZQUIERDO Y EL PUNTAL DE SUSPENSIÓN DELANTERO.

PARA INSTALAR LA SEGADORA (Vea Fig. 14)

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Deslice el conjunto segador hacia debajo del tractor con la protección contra la descarga hacia el lado derecho del tractor.
- Baje la palanca de levantamiento a su posición más baja.
- Conecte las conexiones delanteras a la cubierta de la segadora y asegúrelas con los resortes de retención.
- Conecte los brazos de suspensión a los soportes posteriores de la cubierta y asegúrelos con los resortes de retención.
- Conecte la barra de anti-vibración al soporte del chasis y asegúrelo con el resorte de retención.
- Empuje la guía de la cubierta del cable del embrague en el soporte, deslice el collar sobre la guía y asegúrela con el resorte grande de retención.
- Coloque la arandela plana y el resorte del embrague en el perno de la polea-guía y asegurelos con el resorte pequeño de retención.
- Instale de la correa sobre de la polea del motor.

PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA

Ajuste la segadora mientras que el tractor esté estacionado en terreno nivelado o en la entrada de autos. Asegúrese que las llantas estén infladas en forma adecuada (Vea la PSI que se indica en estos). Si las llantas están demasiado infladas o no están infladas lo suficiente, no podrá ajustar su segadora en forma adecuada.

AJUSTE DE LADO A LADO (Vea Fig. 15 y 16)

- Levante la segadora a su posición más alta.
- A media distancia de ambos lados de la segadora, mida la altura desde la parte inferior del extremo de la segadora al suelo. La distancia "A" debe ser la misma o dentro de 6mm (1/4") de la una a la otra.

Fig. 14

LIMPIEZA DE LA REJILLA DE AIRE

La rejilla de aire debe mantenerse sin mugre y paja para evitar el daño al motor debido al sobrecalentamiento. Límpiela con un cepillo de alambre o con aire comprimido para remover la mugre y las fibras de goma secas, pegadas.

FILTRO DEL AIRE

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Déle servicio al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

BUJÍA(S)

Cambie las bujías al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

FILTRO DE COMBUSTIBLE (Vea Fig. 14)

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
- Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.

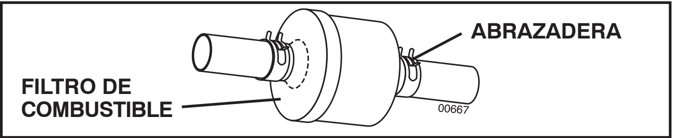


Fig. 14

LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

No recomendamos que se utilice una manguera de jardín o agua a presión para limpiar el tractor a no ser que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua. El agua en el motor y la transmisión acortan la vida útil del tractor. Utilizar aire comprimido o un soplador de hojas para remover hierba, hojas y basura del tractor y cortacéspedes.

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Mantenga el transeje sin acumulación de mugre o paja que puede restringir el enfriamiento.

No trate de limpiar la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente. Para impedir daños a las juntas, no use un rociador de aire compresado o de alta presión para limpiar la transmisión.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.

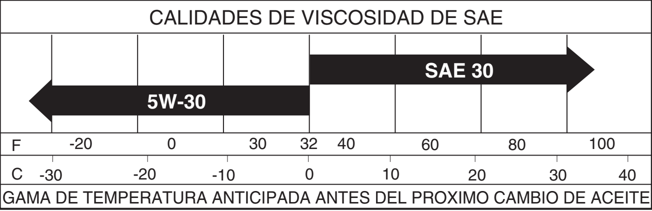


Fig. 11

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F (0° C). Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora de nivel del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea Fig. 11 &12)

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SG-SL.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.



PRECAUCIÓN - Si se opera la unidad durante mucho tiempo antes de drenar el aceite, el aceite estará caliente.

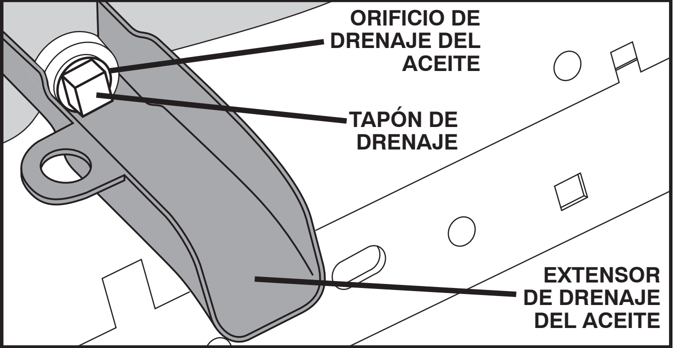


Fig. 12

- Deslice la extensión del drenaje de aceite debajo del orificio de drenaje de aceite (el orificio de drenaje puede estar al ras o sobresalir desde la pared lateral del bloque del motor).
- Asegúrese de que la parte posterior de la extensión del drenaje de aceite esté al ras de la pared lateral del motor.
- Asegúrese de que el borde inferior de la extensión del drenaje de aceite esté alineado con la parte inferior del orificio de drenaje de aceite.
- Ubique un recipiente para que caiga el aceite directamente desde el extremo frontal de la extensión del drenaje de aceite.
- Deslice un receptáculo de 1/2" (12 puntos) montado en una extensión sobre el tapón de drenaje de aceite.
- Afloje la toma mientras sostiene firmemente y en el lugar, la extensión del drenaje de aceite.
- Drene el aceite dentro del recipiente.
- Después de drenar completamente el aceite, vuelva a instalar y asegure muy bien el tapón de drenaje de aceite. No lo apriete en exceso (No más que 13 Ft. Lbs./17 Nm).
- Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las "Especificaciones del Producto" sección de este manual.
- Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Mantenga el aceite en la línea de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE AIRE (Vea Fig. 13)

Los escombros pueden atascar el sistema de enfriamiento de aire de motor. Remueva la cubierta del soplador y limpie el área mostrada para evitar el recalentamiento y daños al motor.

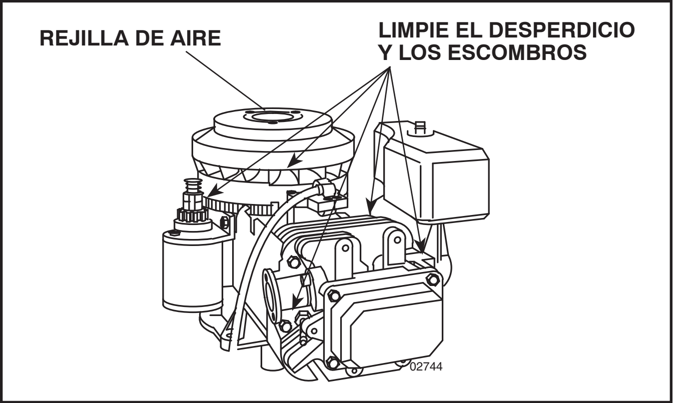


Fig. 13

MANTENIMENTO

TRACTOR

Siempre observe las reglas de seguridad cuando dé manteni-miento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si el tractor necesita más de cinco (5) pies para detenerse a la máxima velocidad al cambio más alto en una superficie nivelada, de hormigón o pavimentada, hay que hacerle el servicio al freno. Vea “CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO” en el capítulo de Servicio y ajustes de este manual.

LLANTAS

- Mantenga todos los neumáticos con la presión de aire adecuada (Vea la PSI que se indica en estos).
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. Elsello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUN-CIONAMIENTO ATRÁS (ROS) (Vea Fig. 9)

Asegurarse de que el sistema de presencia del operador, el sistema de trabajo y el sistema funcionamiento atrás funcionen bien. Si tu tractor no función como descrito, reparar el problema inmediatamente.

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno está completamente presionado y el mando del embrague del accesorio está desconectado.

VÉRIFIÉZ SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento sin haber puesto el freno de estacionamiento primero, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha y el embrague del accesorio está conectado, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento, apagará el motor.
- El embrague del accesorio no tendría que funcionar nunca si el operador no está en su asiento.

VÉRIFIÉZ SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave en posición de motor “ON” y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del sistema de funcionamiento atrás (ROS) en la posición “ON” y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, NO apagará el motor.



Fig. 9

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener resultados óptimos, las cuchillas de la cortadora deben estar afiladas. Reemplace las cuchillas que estén gastadas, dobladas o dañadas.

PRECAUCIÓN: Usar solamente la hojas de repuesto aprobada por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 10)

- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

- Remueva el perno de la cuchilla dandole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
- Instale la nueva cuchilla o cuchilla afilada con el estampado “THIS SIDE UP” en la direccion de la segadora y del conjunto del mandril.

IMPORTANTE: PARA ASEGURAR LA INSTALACION APRO-PIADA, POSICIONE EL AGUJERO CENTRAL DE LA CUCHILLA CON LA ESTRELLA DEL CONJUNTO DEL MANDRIL.

- Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (62-75 Nm).

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALO.

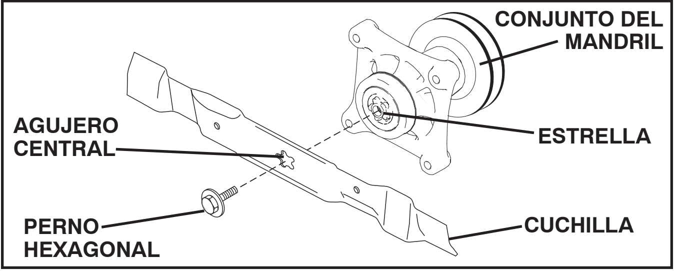


Fig. 10

BATERÍA

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería, periódicamente, con un cargador de automóviles se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar a 6-10 amperes por 1 hora.

AVISO: La bateria del equipo original de su tractor no becesita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No esnecesario añadir o verificar el nivel del electrólito.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES –

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir “escapes” de potencia en la batería.

- Levantan el asiento/capota
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
- Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
- Cubra los terminales con grasa o parafina.
- Reinstale la batería (Vea “REEMPLAZAR LA BATERIA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

MANTENIMENTO

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ALMACENAMIEN
TRACT0R	Revisar la operación del freno	✔	✔					
	Revisar la presión de las llantas	✔	✔					
	Vérifiéz la commande de présence d'opérateur et le sistema d ROS	✔						
	Revisar si hay sujetadores sueltos	✔				✔		✔
	Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora			✔3				
	Tabla de lubricación			✔				✔
	Revisar el nivel			✔4				
	Limpiar la batería y los terminales			✔				✔
	Revisar el enfriamiento del transeje			✔				
	Compruebe La Nivelación Del Cortacéspedes				✔			
	Inspeccione las correas trapezoidales					✔		
MOTOR	Revisar el nivel del aceite del motor	✔	✔					
	Cambiar el aceite del motor (con filtro)				✔1,2			✔
	Cambiar el aceite del motor (sin filtro)			✔1,2				✔
	Limpiar el filtro de aire			✔2				
	Limpiar la rejilla de aire			✔2				
	Inspeccionar el silenciador/ amortiguador de chispas				✔			
	Cambiar el filtro de aceite (si equipado)					✔1,2		
	Limpiar las aletas de enfriamiento					✔2		
	Cambiar la bujía					✔	✔	
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire					✔2		
	Cambiar el filtro de combustible						✔	

1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas
2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso.
4- No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

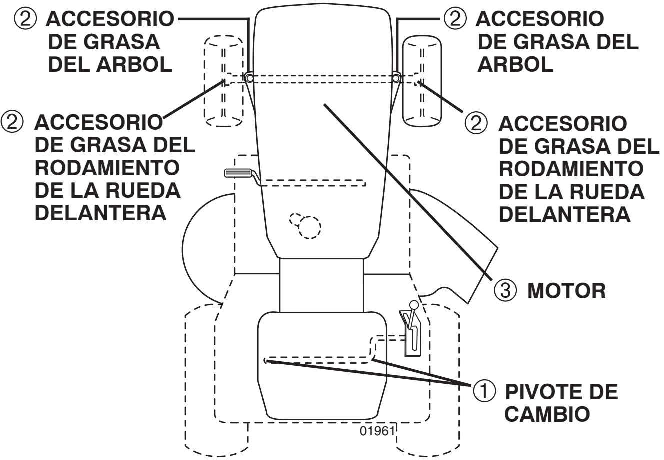
Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los adjustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los frenos.
- Revise la presión de las llantas.
- Verifique que el sistema de presencia del operado y ROS funcionen adecuatamente.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

TABLA DE LUBRICACIÓN



① Aceite de motor SAE 30 or 10W30
② Grasa de proposito general
③ Refiérase a la sección del “MOTOR” en Mantenimiento

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS PUNTOS PIVOTES, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILÓN ESPECIALES. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERÁN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTS. SI CREE QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.



PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

IMPORTANTE: CUANDO SE OPERE EN TEMPERATURAS POR DEBAJO DE 32°F (0°C) USE GASOLINA DE INVIERNO LIMPIA Y NUEVA PARA AUEDAR A ASEGURAR UN BUEN ARRANQUE EN CLIMA FRÍO.

PRECAUCIÓN: Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR (Vea Fig. 4)

Al hacer arrancar el motor por la primera vez o si se ha acabado el combustible del motor, se necesitará tiempo para el arranque extra para mover el combustible desde el estanque hasta el motor.

- Siéntase en el sillón en la posición de operación, suelte el pedal del embrague/freno y ponga el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambio en la posición de neutro.
- Mueva el embrague del accesorio a la posición desenganchado disengaged.
- Mueva la palanca de control de la aceleración a la posición de estrangulación.

AVISO: Antes de arrancar, lea las instrucciones siguientes para el arranque en clima frío y templado.

- Inserte la llave en la ignición y gire la llave en el sentido que giran las manillas del reloj a la posición de arranque start, y suelte la llave tan pronto como arranque el motor. No haga funcionar el arrancador continuamente por más de quince segundos por minuto. Si el motor no arranca después de intentarlo varias veces, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido, espere unos cuantos minutos y trate de nuevo. Si el motor sigue sin funcionar, mueva el control de la aceleración a la posición de estrangulación y intente de nuevo.

ARRANQUE CON TIEMPO TEMPLADO (50° y más)

- Cuando arranque el motor, mueva el control de la aceleración a la posición de rápido.
- Los accesorios y el embrague ahora pueden ser utilizados. Si el motor no acepta esta carga, vuelva a arrancar el motor para permitirle que se caliente por un minuto utilizando el estrangulador como describido arriba.

ARRANQUE CON TIEMPO Frío (50° y menos)

- Al hacer arrancar el motor, mantenga el control de la aceleración a la posición de estrangulación hasta que el motor se caliente y empieze funcionar mal. Una vez que empieze a funcionar mal, mueva inmediatamente el control de la aceleración a la posición rápida. El calentamiento del motor puede tomar a partir de varios segundos a varios minutos (cuanto más fría es la temperatura, más largo es el calentamiento).
- Los accesorios pueden ser utilizados durante el periodo del recalentamiento.

AVISO: Si se encuentra a mucha altura (sobre 3000 pies) o en clima frío (por debajo de 32°F [0°C]), la mezcla del combustible del carburador debe ser ajustada para el mejor rendimiento del motor. (Vea “PARA AJUSTAR EL CARBURADOR” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

CONSEJOS PARA SEGAR

- No se pueden usar las cadenas para las llantas cuando la caja de la segadora está adjunta al tractor.
- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea “PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las área grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine (Vea Fig X1).

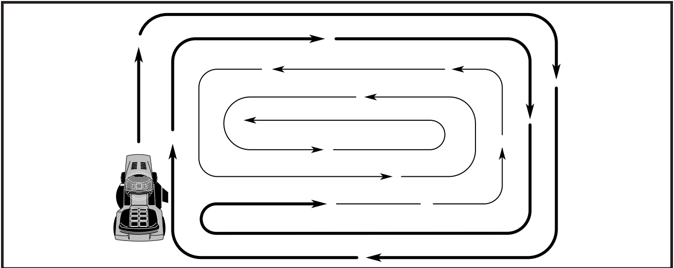


Fig. 8

- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segarlo.
- Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

PARA OPERAR LA SEGADORA (Vea Fig. 6)

Su tractor viene equipada con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embrague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarse del asiento, se apagará el motor. Tiene que mantenerse sentado completa y centralmente en el asiento para impedir que el motor vacile o se apague cuando se opere su equipo en terreno disparejo, áspero o en cerros.

- Elija a qué altura cortará el césped (Vea " PARA AJUS-TAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA".
- Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA - (Vea Fig. 6)

- Desenganche el control del embrague del accesorio.

PRECAUCIÓN: No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga en su lugar.

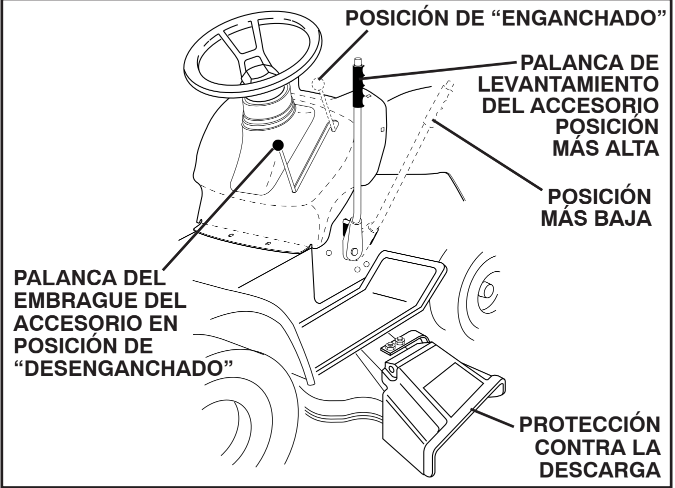


Fig. 6

PARA OPERAR EN CERROS

ADVERTENCIA: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posteriora de este manual.

- Escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal del embrague/freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de cambio a primera. Asegúrese que ha dejado suficiente lugar para que el tractor pueda rodar un poco cuando vuelva a empezar el movimiento.
- Para volver a empezar el movimiento, suelte lentamente el freno de estacionamiento y el pedal del embrague/freno.
- Gire siempre lentamente.

REMOLQUE DE CARRETILLAS O OTROS ACCESORIOS

Remolque solamente los accesorios recomendados y especificados por el fabricante del tractor. Use sentido común cuado este remolcando. Las cargas pesadas, cuando este yendo sobre una pendiente, son peligrosas, las llantas pueden perder su tracción con el terreno y pueden ocasionar que pierda el control de su tractor.

FUNCIONAMIENTO ATRÁS (Vea Fig. 7)

Tu tractor está equipado con el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS). Cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás con el embrague puesto apagará el motor a menos que la llave de ignición se ponga en la posición de “ON” del ROS.

ATENCIÓN: Ir marcha atrás con el embrague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición “ON”, para permitir el funcionamiento atrás con el embrague puesto, se tiene que hacer sólo cuando el operador lo considera necesario para reposicionar la máquina con el dispositivo embragado. No siegue en revés a menos que sea absolutamente necesario.

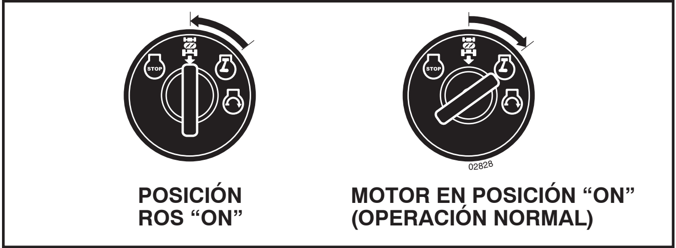


Fig. 7

USAR EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS) -

Utilice el tractor solamente si está seguro de que no ingresarán niños ni otras personas o animales al área donde se va a cortar el césped.

- Presionar el pedal embrague/freno hasta el fondo y mantenerlo apretado.
- Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición en el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición “ON”.
- Mire hacia abajo y hacia atrás no sólo antes de ir marcha atrás, sino mientras esté yendo marcha atrás.
- Mover la palanca del cambio en la posición atrás y soltar despacio el pedal del embrague/freno para empezar el movimiento.
- Cuando el uso del ROS es más necesario, dé vuelta a la llave de ignición en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición “ON”.

PARA TRANSPORTAR

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese que la palanca de cambio esté en la posición neutro.
- No empuje o arrastre le tractor a más de cinco (5) MPH.

AVISO: Para proteger el capota contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capota esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capota al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor en su tractor ha sido enviado desde la fábrica lleno con aceite de calidad para verano.

- Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno del aceite y límpielas, vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel y atornille la tapa hasta que quede apretada, espere por unos cuantos segundos, remuévala y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que se haya alcanzado la marca lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.
- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente (Vea “Tabla de Viscosidad Del Aceite” en la sección de Mantenimento de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Mantenimento en este manual.



La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU TRACTOR

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Vea Fig. 5)

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

- Presione el pedal del freno/embrague completamente y sostengalo.
- Tire la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y alivie la presión del pedal de freno/embrague. El pedal tiene que quedar en la posición de freno. Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.

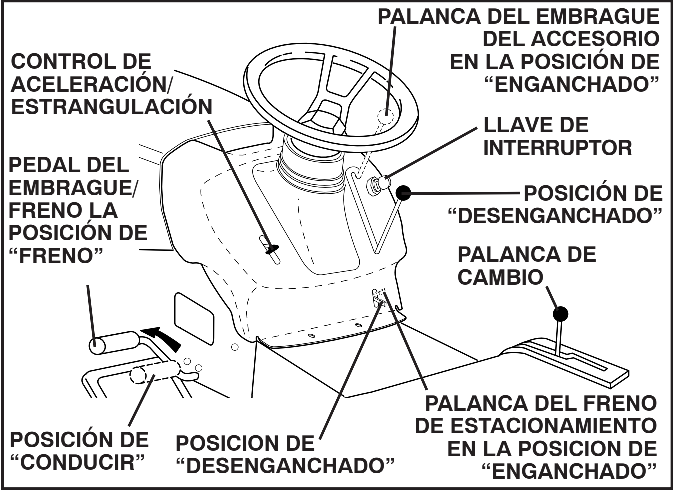


Fig. 5

PARADA

CUCHILLAS DE LA SEGADORA -

- Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO" ( ).

IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno/embrague completamente.
- Mueva la palanca de cambios a la posición de neutro.

MOTOR -

- Mover la palanca de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida).

AVISO: Si no se mueve el control de la aceleración a la posición de lento y se permite que el motor ande en vacío antes de pararlo puede producir la contraexplosión del motor.

- Gire la llave de ignición a la posición de apagado “STOP” y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
- Nunca use la estrangulación para parar el motor.

IMPORTANTE: Dejando el interruptor de la ignición en cualquier posición otra que “STOP” causar i que la batería se descargue (muerta).

AVISO: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga “café.” Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.

PRECAUCIÓN: Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN (D) (Vea Fig. 6)

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
- El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).

PARA MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS (Vea Fig. 6)

La dirección y la velocidad del movimiento son controladas por medio de la palanca de cambio.

- Haga arrancar el tractor con el pedal del embrague/freno presionado y con la palanca de cambio en la posición de neutro.
- Mueva la palanca de cambio a la posición deseada.
- Lentamente suelte el pedal de embrague/freno para empezar con el movimiento.

IMPORTANTE: HAGA QUE EL TRACTOR PARE COMPLETAMENTE ANTES DE HACER CAMBIOS O DE CAMBIAR DE ENGRANAJES. SI NO SE HACE LO ANTERIOR SE ACORTARA LA DURACIÓN UTIL DE SU TRANSEJE.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (Vea Fig. 6)

La posición de la palanca de levantamiento del accesorio determina la altura de corte.

- Agarre la palanca de levantamiento.
- Presione el macho con el dedo pulgar y mueva la palanca a la posición deseada.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 1-1/2 a 4 pulgadas. Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 2-1/2 pulgadas durante la temporada fría y sobre 3 pulgadas durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 6 pulgadas de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

OPERACIÓN

FAMILIARICESE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

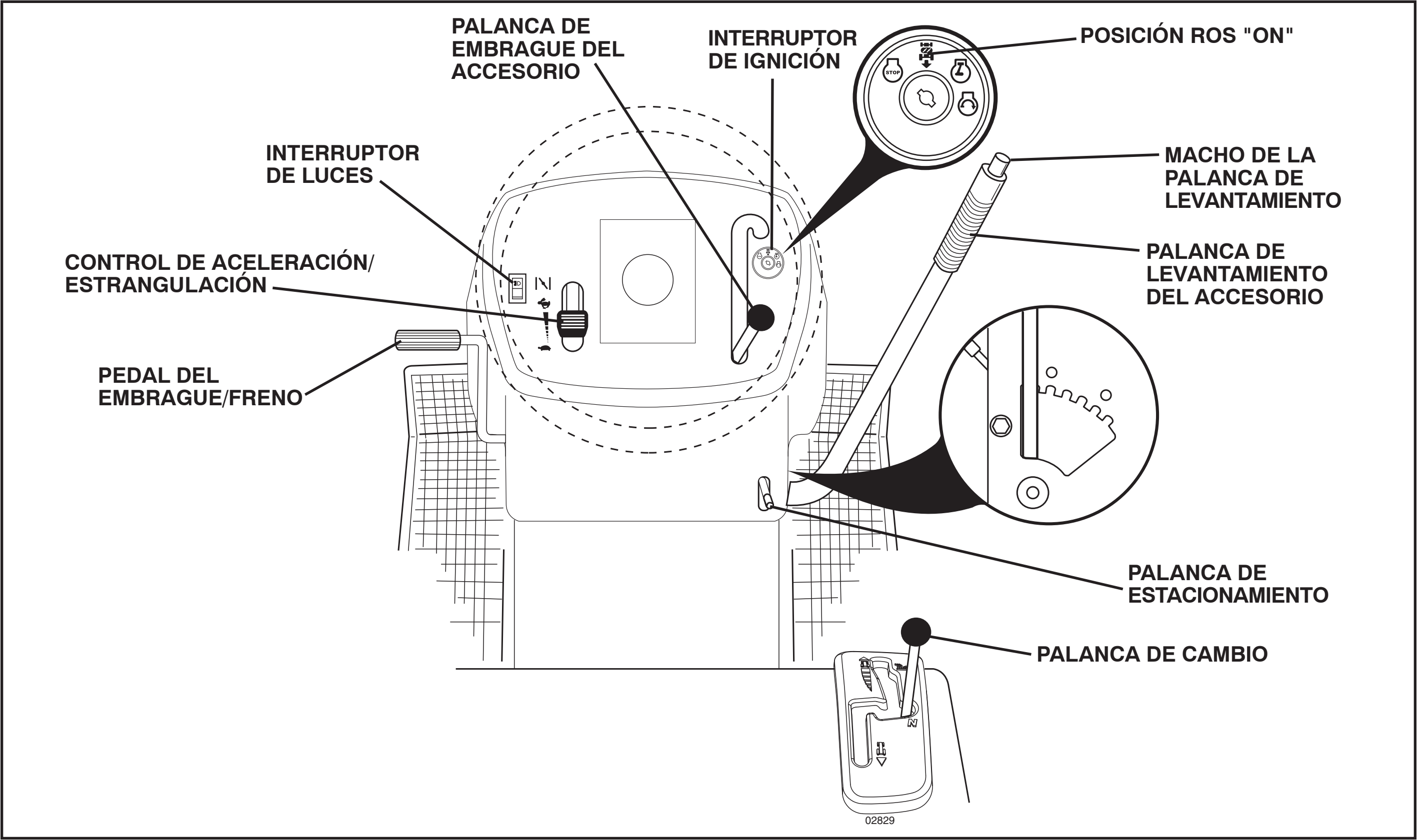


Fig. 4

Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.

PALANCA DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO - Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.

PALANCA DE LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO - Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.

PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO - Se usa para desembragar y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.

PALANCA DE CAMBIO - Selecciona la velocidad y la dirección del tractor.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN - Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.

MACHO DE LA PALANCA DE LEVANTAMIENTO - Se usa para soltar la palanca de levantamiento del accesorio cuando se cambia su posición.

INTERRUPTOR DE LUCES - Enciende y apaga las luces delanteras.

PALANCA DE ESTACIONAMIENTO - Asegura el pedal del freno en la posición del freno.

POSICIÓN ROS "ON" - Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionado mientras que en revés.

CONTROL DE ACELERACIÓN/ESTRANGULACIÓN - Se usa para hacer arrancar y controlar la velocidad del motor.

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.







(Vea la sección de las reglas de seguridad)



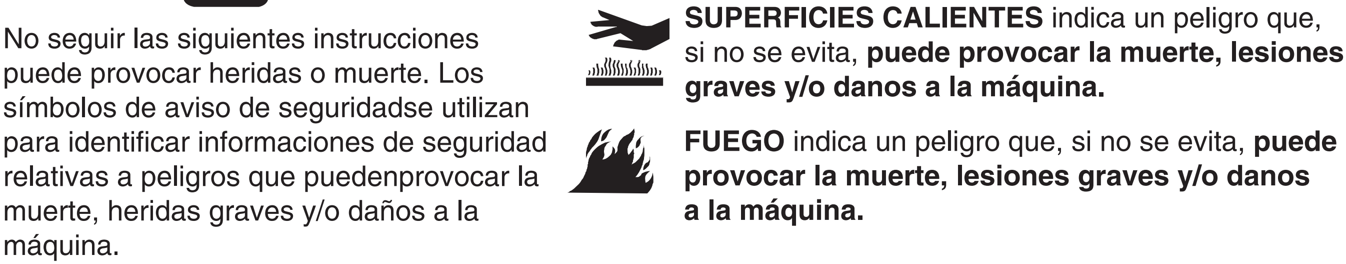
PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **provoca muerte o lesiones graves.**

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar muerte o lesiones graves.**

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar lesiones ligeras o moderadas.**

PRECAUCIÓN cuando se utiliza **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **puede provocar daños al tractor y/o al motor.**

No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridadse utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que puedenprovocar la muerte, heridas graves y/o daños a la máquina.



SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.**

FUEGO indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.**

MONTAJE/PRE OPERACIÓN

INSTALACIÓN DEL ASIENTO

Ajuste el asiento antes de apretar la manilla de ajuste.

- Remueva la manilla de ajuste y la arandela plana que ase-guran el asiento al empaque de cartón y póngalos de lado para poder utilizarlos durante la instalación del asiento sobre el tractor.
- Gire el asiento hacia arriba y remuevalo del embalaje de cartón. Remueva y desechese del embalaje de cartón.
- Ponga el asiento en la base de éste y monte el perno con resalto. Apriete el perno con resalto en forma segura.
- Monte la manilla de ajuste y la arandela plana sueltamente. No las apriete.
- Baje el asiento a la posición de operación y siéntese en el asiento.
- Deslice el asiento hasta que llegue a una posición cómoda, que le permita presionar el pedal del embrague/freno com-pletamente hasta abajo.
- Desmóntese del asiento sin mover su posición ajus-tada.
- Levante el asiento y apriete la manilla de ajuste en forma segura.

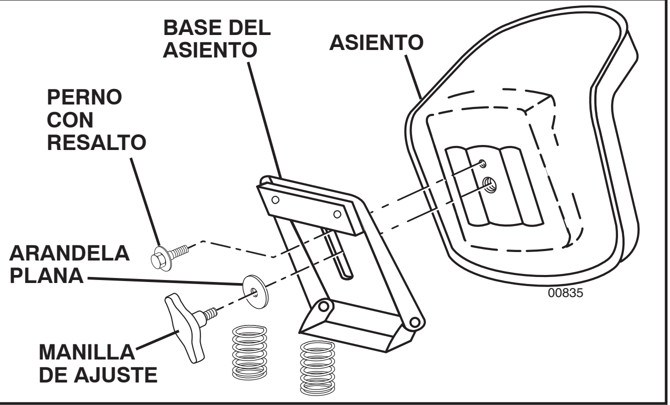


Fig. 3

AVISO: Ahora puede rodar su tractor fuera de la corredera. Siga las siguientes instrucciones para remover el tractor de la corredera.

ADVERTENCIA: Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección Operaciones de este manual. Asegurarse que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegurarse que la zona delante del tractor esté libre de otras personas y objetos.

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (VEA LA SECCIÓN DE LA OP-ERACIÓN PARA LA LOCALIDAD Y LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES)

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del embrague/freno.
- Ponga la palanca de cambios en la posición de neutro (N).
- Haga rodar el tractor hacia delante fuera de la corre-dera.

Continuar con las siguientes instrucciones.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su unidad fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es im-portante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea “PARA NIVELAR LA CAJA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TO-DAS LAS CORREAS

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impul-sión de la cuchilla de la segadora y de movimiento en la sección de Servicio y Ajustes de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver “PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO” en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

✓*LISTA DE REVISIÓN*

ANTES DE OPERAR Y DE DISFRUTAR DE SU TRACTOR NUEVO, LE DESEAMOS QUE RECIBA EL MEJOR RENDIMIENTO Y LA MAYOR SATISFACCION DE ESTE PRODUCTO DE CALIDAD.

HAGA EL FAVOR DE REVISAR LA LISTA A CONTINUACION:

✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.

✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.

✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada.

✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.

✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)

✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)

✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.

✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A COMO USAR SU TRACTOR, PRESTE ATENCIÓN EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACIÓN:

✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.

✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.

✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.

✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.

✓ Asegurarse de que el Sistema de Presencia del Operador y el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS) funcionan de modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y Mantenimiento en este manual).

MONTAJE/PRE OPERACIÓN

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío. Para asegurarse que su tractor funcione en forma adecuada y segura todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados en forma segura. Use las herramientas correctas, según sea necesario, para asegurarse de que estén apretados en forma segura.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación se enumeran los tamaños de las llaves estándar.

(1) Llave de 5/16"	Cuchillo para todo uso
(2) Llaves de 7/16"	Medidor de presión de las llantas
(2) Llaves de 1/2"	Pinzas
(1) Llaves de 9/16"	

Cuando en este manual se mencionan los términos “mano derecha” o “mano izquierda” se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande.
- Cortar a lo largo de las líneas de puntos en todos los cuatro paneles de cartón. Remover los paneles de cierre y aplanar los paneles laterales.
- Revise si hay partes sueltas adicionales o cartón y remuévalas.

ANTES DE REMOVER EL TRACTOR DE LA CORREDERA

VERIFIQUE LA BATERÍA (Vea Fig. 1)

- Levante del asiento a la posición levantada.

AVISO: Si esta batería esta utilizada después del mes y año indicado sobre la etiqueta (la etiqueta que se encuentra entre los terminales), cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea “BATERÍA” en la sección de Mantenimento de este manual).

- Para instale la batería, y cable de la batería, realice el procedimiento descrito en “REEMPLAZAR LA BATERÍA” del capítulo de Servicio y Ajustes de este manual.

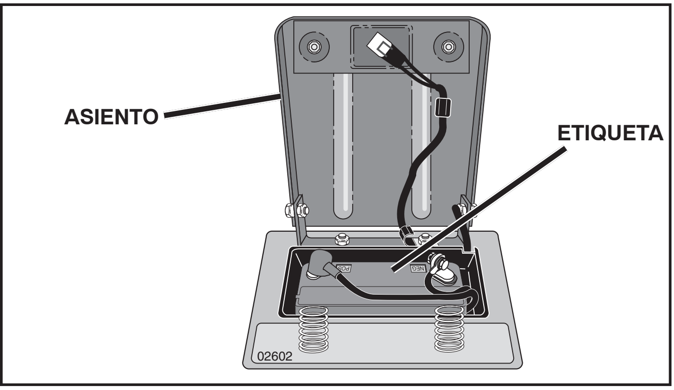


Fig. 1

ADJUNTE EL VOLANTE DE DIRECCIÓN (Vea Fig. 2)

MONTAJE DEL EJE DE EXTENSIÓN Y EL ACCESORIO DE TRANSICIÓN DE LA DIRECCIÓN

- Deslice el eje de extensión sobre el eje del volante inferior.
- Ponga las orejas del accesorio de transición de la dirección sobre las ranuras para las orejas, en el tablero, y empújelas hacia abajo para asegurarlas.

INSTALACIÓN DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

- Ponga las ruedas delanteras del tractor para que estén indicadas hacia adelante.
- Remueva el adaptador del volante y deslice el adaptador sobre la extensión del eje de dirección.
- Ponga el volante de dirección de manera que las barras transversales queden horizontales (izquierda a derecha) y deslícelo al interior del eje y sobre el adaptador.
- Monte la arandela plana grande, arandela de seguridad, perno hexagonal en forma segura.
- Presione el inserto del volante de dirección en el centro de éste.
- Remueva el embalage de cartón del capó y de la rejilla.

IMPORTANTE: Revise y remueva todas las grampas en la corredera porque puden perforar las llantas en donde el tractor tiene que rodar para salirse de ella.

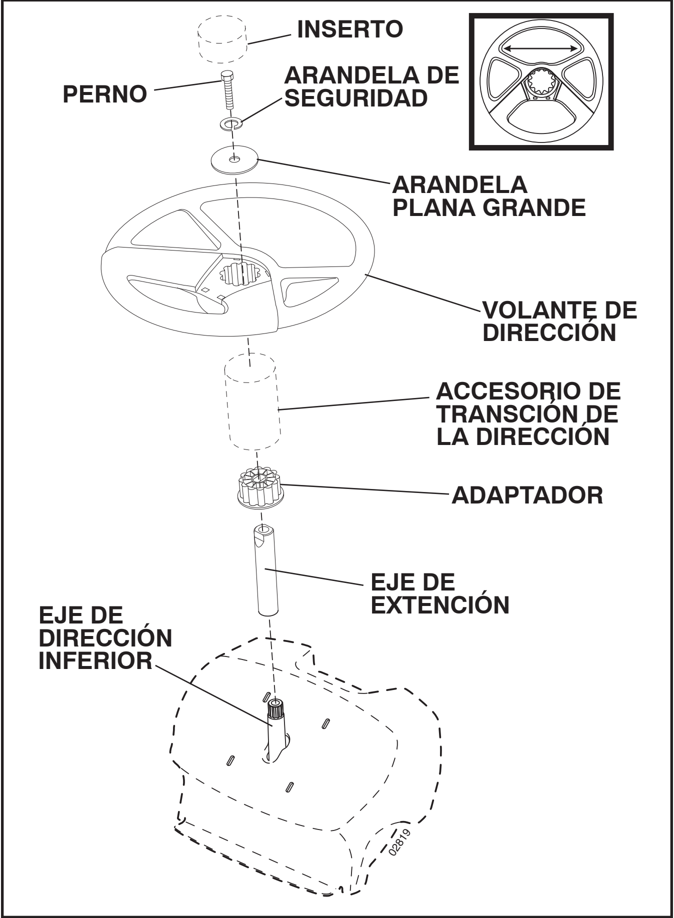
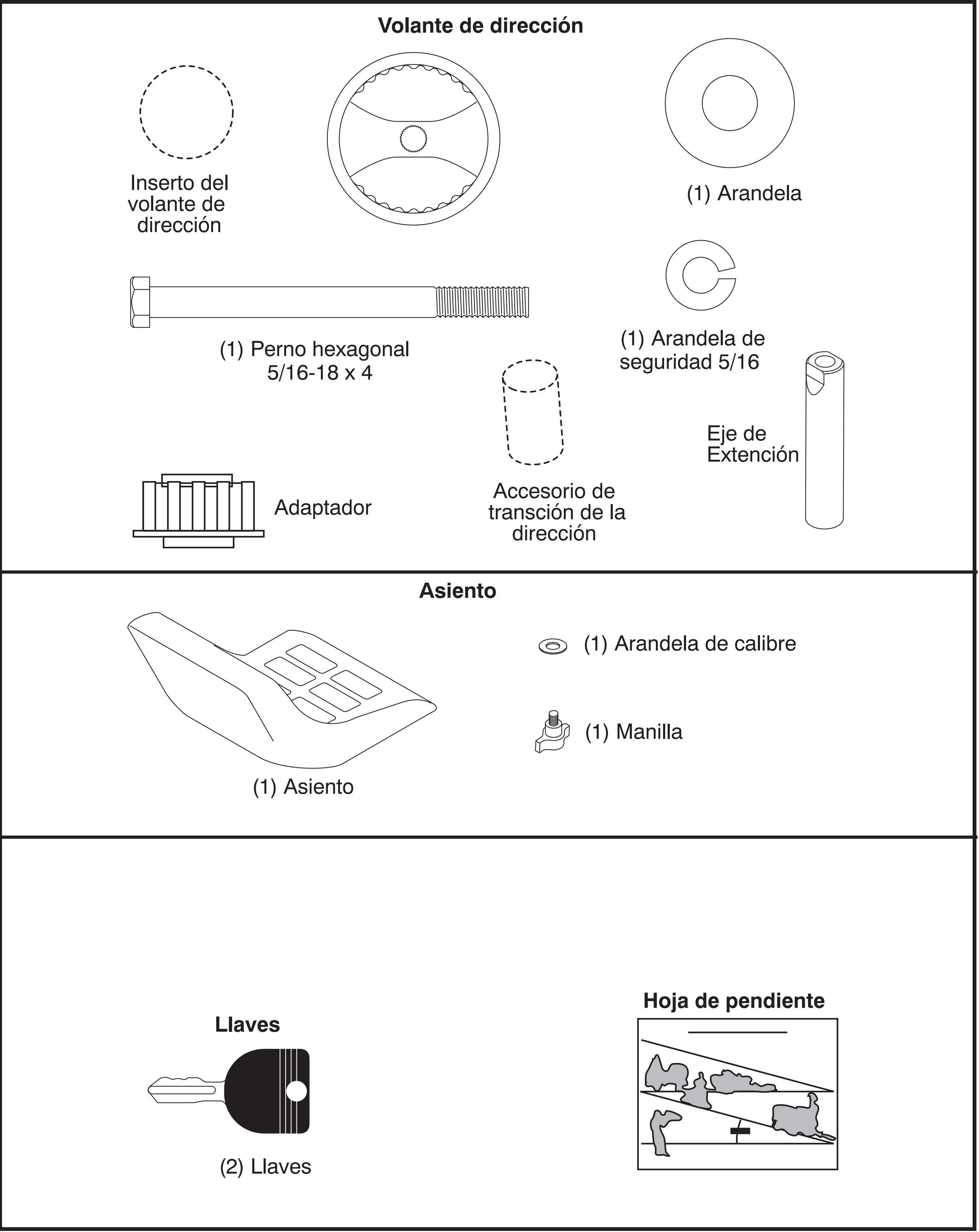


Fig. 2

PEDAZOS PARA LA MONTAJE



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CAPACIDAD Y TIPO DE GASOLINA:	1.50 (5,7 L) REGULAR SIN PLOMO
TIPO DE ACEITE: (API-SG-SL)	SAE 30 (SOBRE 32°F/0°C) SAE 5W30 (DEBAJO 32°F/0°C)
CAPACIDAD DE PETRÓLEO:	48 OZ. (1,4 L)
BUJÍA:	CHAMPION RC12YC (ABERTURA: .030")
VELOCIDAD DE RECORRIDO (MPH):	MARCHA HACIA ADELANTE: 1st 1.0 2nd 1.4 3rd 2.1 4th 3.1 5th 4.0 6th 5.1 MARCHA ATRÁS: 1.6
SISTEMA DE CARGA:	3 AMPS BATERÍA 5 AMPS LUCES
BATERÍA:	AMP/HR: 28 MIN. CCA: 230 CASE SIZE: U1R
TORSIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA:	45-55 Ft. Lbs.

FELICITACIONES por la compra de su tractor. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

ADVERTENCIA: Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales.

Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador. (Vea la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del dueño.)

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD



Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

III. NIÑOS

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo están atraídos por la máquina y las actividad de cortar. No dar por hecho de que los niños se queden adonde estaban la última vez que los vistes.

- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
- Tener el máximo cuidado cuando se acerca a cantos ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedir la vista de niños.

IV. REMOLQUE

- Remolcar sólo con una máquina que tenga un gancho diseñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar sólo en el punto dispuesto al efecto.
- Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.
- Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del equipo por remolcar.
- En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

V. SERVICIO

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar heridas personales o daños a las cosas, poner el máximo cuidado a la hora de manipular la gasolina. La gasolina es extremamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar sólo contenedores para gasolina aprobados.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. dejar enfriar el motor antes del abastecimiento de la gasolina.
- Nunca abastecer la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor del carburante donde haya una llama abierta, chispas o una luz piloto como un calentador de agua u otros dispositivos.
- Nunca llenar los contenedores al interior de un vehículo o en una caravana o camión recubiertos con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el terreno lejos del vehículo cuando se está llenando.
- Quitar el equipo de gas del camión o caravana y abastecerlo en el terreno. Si no es posible, abastecer dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que de un surtidor de gasolina.
- Mantener la boquilla a contacto del borde del depósito de carburante o la abertura del contenedor durante toda la operación de abastecimiento. No utilizar un dispositivo con boquilla cerrada-abierta.
- Si se vierte carburante sobre la ropa, cambiarse la ropa inmediatamente.
- Nunca llenar el depósito más de lo debido. Volver a colocar el tapón del gas y cerrar de modo firme.

OPERACIONES DE SERVICIO GENERALES

- Nunca hacer funcionar la máquina en un área cerrada.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que trabaja en condiciones seguras.
- Nunca modificar los dispositivos de seguridad. Controlar su correcto funcionamiento regularmente.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpiar las salpicaduras de aceite o carburante y quitar cualquier cosa mojada con carburante. Dejar que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si se golpea un objeto ajeno, hay que pararse e inspeccionar la máquina. Reparar, si es necesario, antes de volver a poner en marcha.
- Nunca hacer ningún ajuste o reparación con el motor en función.
- Verifique los componentes de la trampa para césped y la canaleta de descarga con frecuencia y sustituya con repuestos recomendados por el fabricante cuando sea necesario.
- Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envolver la cuchilla, ponerse guantes y poner la máxima atención cuando se hacen operaciones en ellas.
- Controlar el funcionamiento del freno frecuentemente. Ajustar y hacer las operaciones de mantenimiento cuando eso sea necesario.
- Mantener y sustituir las etiquetas de seguridad e instrucción, cuando sea necesario.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. para la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.



- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente (15° Máx), no de modo horizontal.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la marcha atrás y ir hacia atrás despacio.
- No girar estando en pendientes si no es necesario, y luego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.



REGLAS DE SEGURIDAD



Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

PELIGRO: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.



ADVERTENCIA: No avance cuesta abajo a punto muerto ya que podría perder el control del tractor.



ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de su tractor. Tenga cuidado y prudencia al utilizar el tractor. Cuando se encuentre en un declive, oper utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un declive una carga excesiva podría resultar peligrosa. Los neumáticos pueden perder la tracción con el suelo y hacerle perder el control de su tractor.

ADVERTENCIA



El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA



Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.

I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual antes de empezar.
- No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o debajo de la máquina. Mantener siempre limpia la abertura de descarga.
- Permitir el funcionamiento de la máquina sólo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
- Limpiar el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc. que pueden ser recogidos y disparados con las cuchillas.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra paredes u obstrucciones. El material podría rebotar hacia el operador. Parar las cuchillas cuando se pasan superficies de grava.
- No maneje la máquina si no tiene la trampa para césped completa, la canaleta de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Ralentizar antes de girar.
- Nunca dejar una máquina encendida sin vigilancia. Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento, parar el motor, y quitar las llaves antes de bajar.
- Desenganche las hojas cuando no esté cortando césped. Apague el motor y espere hasta que todas las partes se detengan por completo antes de limpiar la máquina, retirar la trampa para césped o destapar la canaleta de descarga.
- Hacer funcionar la máquina sólo con la luz del día o luz artificial buena.
- No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
- Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o se cruzan.
- Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
- Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
- Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operadores tendrían que evaluar su habilidad de hacer funcionar el cortacésped de modo lo bastante seguro para proteger a sí mismos y a otras personas de heridas graves.
- Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pueden tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el puente del cortacésped cargue hojas u otros residuos que pueden causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o carburante antes de hacer operaciones sobre la máquina o guardarla. Dejarla enfriar antes de guardarla.

II. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la pérdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atención extra. Si no es posible hacer marcha atrás en una pendiente o si te sientes incomodo, no la cortes.

- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente, no de modo horizontal.
- Poner atenciones a los hoyos, las raíces, los bultos, las piedras u otros objetos escondidos. El terreno irregular puede volcar la máquina. La hierba alta puede esconder obstáculos.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- No cortar la hierba mojada. Las ruedas pueden perder tracción. Poner siempre una marcha cuando se está en pendientes. No poner en punto muerto e ir cuesta abajo.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Mantener todo los movimientos en las pendientes lentos y gradual. No hacer cambios repentinos de velocidad o dirección, ya que pueden causar el escape de la máquina.
- Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.
- No cortar cerca de bajadas, cunetas y orillas. Las máquina puede volcarse improvisamente si una rueda está en el borde o se hunde.

MANUAL DE OPERARIO
MODELO NO. SO17542LT
17.5 CV* 42 PULGADA
TRACTOR PARA CÉSPED

- **Montaje**
- **Operación**
- **Mantenimiento**
- **Servicio y Ajustes**
- **Almacenamiento**
- **Identificación de Problemas**

Para Partes y Servicio, póngase en contacto con nuestro distribuidor autorizado:
Llamada 1-800-849-1297   Para Asistencia Técnica: Llamada 1-800-829-5886

*Como indicado por fabricante de motor



433485 01.04.10 BAD

Impreso en los E.U.